

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל – אביב
תחום תקינה
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03-5657119/22
פקס: 03-5657123
תאריך: ט' אדר א, תשע"ו
18 פברואר, 2016
סימוכין: 24810115
תיק: נהלים

אל: מתקינים/יצרנים מורשים
מעבדות מוסמכות
משרדי הרישוי

הוראת נוהל מס' T-02-2015	הגבהת רכבים	בתוקף מיום הפרסום
--------------------------	-------------	-------------------

1. הרקע:

- 1.1. הגבהת רכבים מבוצעת ע"י שינוי מערכת מתלים (בולמים וקפיצים) ו/או החלפת צמיגים.
- 1.2. במסגרת תהליך האכיפה והסדרת הנושא אל מול בעלי רכבי השטח והמתקינים/היצרנים המורשים, הוחלט לכתוב נוהל על מנת לקבוע דרישות טכניות להגבהת רכבים.
- 1.3. הדרישות הטכניות לאישור הגבהת הרכבים מעוגנות בנוהל עבודה גרמני המשותף למעבדות מוסמכות בגרמניה Kraftfahrwesen 751, אשר הוחלט על יישומו בישראל.

2. מטרה:

לאפשר הגבהות לכלי רכב מקטגוריה M1 ו-N1.

3. הגדרות:

- 3.1. מעבדה מוסמכת ישראלית – כהגדרתה בתקנה 1 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 – מעבדה מוסמכת לבדיקת רכב שאישר לעניין זה מנהל אגף הרכב.
- 3.2. מעבדה מוסמכת גרמנית – המעבדה המאושרת ע"י משרד התחבורה הגרמני.
- 3.3. מעבדה אירופאית – המעבדה המאושרת ע"י הקהילה האירופאית.
- 3.4. מתקין מורשה – מפעל בעל רישיון ייצור ממחלקת סחר, יצור ויבוא עם עיסוק מתאים לסוג ההתקנה.
- 3.5. יצרן מורשה – מפעל בעל רישיון לייצור רכב מנועי.
- 3.6. נוהל גרמני – נוהל עבודה גרמני המשותף למעבדות מוסמכות בגרמניה Kraftfahrwesen 751.

4. בסיס חוקי:

תקנה 380, תקנות התעבורה, תשכ"א-1961.

5. דרישות לאישור הגבהת רכבים:

להלן שני מסלולים לאישור הרכבים לאחר ההגבהה:

5.1. הגבהות רכבים באמצעות קיטים המיובאים מחו"ל עם תעודות בדיקה של המעבדות המוסמכות הגרמניות:

- 5.1.1. יבוא קיט ההגבהה והתקנתו ברכב האב-טיפוס בהתאם להנחיות יצרן הקיט.
- 5.1.2. בדיקת התקנת הקיט ברכב האב-טיפוס ע"י מעבדה מוסמכת ישראלית כי בוצעה בהתאם להנחיות יצרן הקיט.
- 5.1.3. ביצוע הבדיקות הנוספות שלהלן לרכב האב-טיפוס ע"י מעבדה מוסמכת ישראלית:
 - 5.1.3.1. מבחן מרחק בלימה בעומס מלא.
 - 5.1.3.2. מבחן יציבות בנסיעה ע"פ ISO 3888 במצב ללא עומס ובעומס מלא.
 - 5.1.4. הנפקת הוראת רישום כללית ע"י מחלקת תקינה לקיט ספציפי עבור דגם רכב ספציפי שנבדק בבדיקת האב-טיפוס.
- 5.2. **הגבהות רכבים באמצעות קיטים המיוצרים בארץ:**
 - 5.2.1. הצגת תיק מוצר של הקיט וקבלת אישור עקרוני להתקנתו ברכב מדגם ספציפי ממחלקת תקינה.
 - 5.2.2. ייצור הקיט בהתאם לתיק המוצר והאישור העקרוני שבסעיף 5.2.1 והתקנתו ברכב האב-טיפוס.
 - 5.2.3. בדיקת הרכב עם הקיט ע"י מעבדה מוסמכת גרמנית בהתאם לנוהל גרמני.
 - 5.2.4. לאחר אישור רכב האב-טיפוס עם הקיט ע"י מעבדה מוסמכת גרמנית הרכב ייבדק ע"י מעבדה מוסמכת ישראלית בהתאם לסעיפים 5.1.2-5.1.4.

6. תהליכי רישום הרכבים עם קיט ההגבהה:

- 6.1. רישום הרכבים מדגם ספציפי שניתנה עליו הוראת הרישום בייצור סדרתי ייעשה בהסתמך על אישור מתקין/יצרן מורשה כי ההתקנה תואמת לאב-טיפוס שנבדק ע"י מעבדה מוסמכת.
- 6.2. לקיט ההגבהה תוצמד טבלת זיהוי עם פרטי הקיט ומתקין/יצרן מורשה.
- 6.3. בתנאים והגבלות ברישיון הרכב יירשם:
 - 6.3.1. מותקן קיט הגבהה תוצרת XXX מדגם XXX מס"ד XXX.
 - 6.3.2. התקנת קיט ההגבהה בוצעה ע"י מתקין/יצרן מורשה XXX.

7. הגבהת הרכבים מעל המוגדר בנוהל גרמני:

- 7.1. כל בקשה תיבחן פרטנית ע"י מחלקת תקינה.
- 7.2. יצרן/מתקין הקיט יהיה בעל רישיון למפעל לייצור רכב מנועי.
- 7.3. טרם ביצוע ייצור/התקנת הקיט ע"י יצרן/מתקין הקיט יוגש תיק מוצר עבור הרכב הספציפי לאישור מחלקת תקינה.
- 7.4. מחלקת תקינה תקבע דרישות לבדיקת הרכב לאחר שינוי המבנה בהתאם לדרישות הדירקטיבה 2007/46/EC.
- 7.5. בדיקת הרכב תבוצע ע"י מעבדה אירופאית בליווי ושיתוף מחלקת תקינה.

בברכה

 מהנדס מקסים טבל
 ראש תחום תקינה