



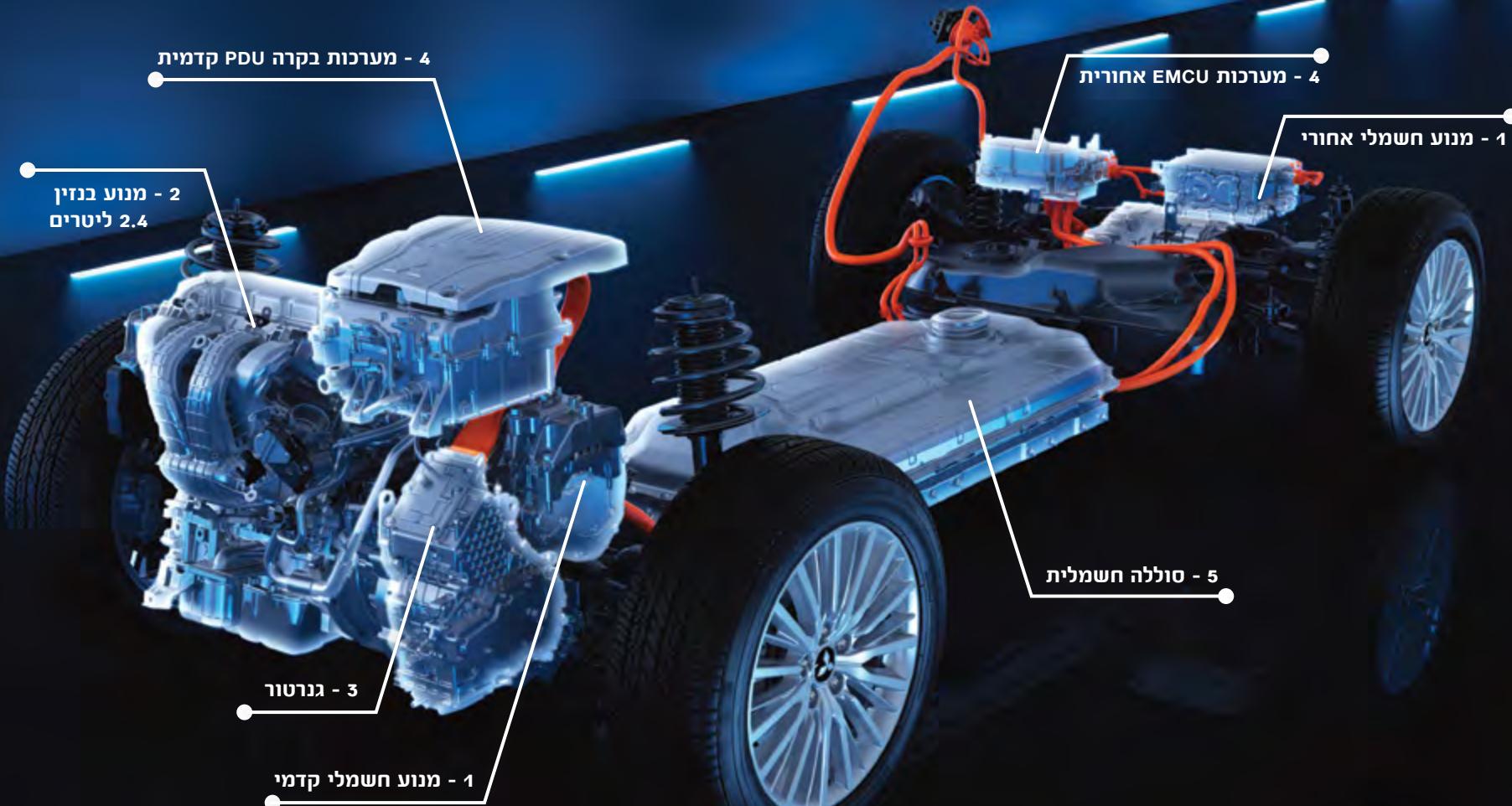
THE NEW
OUTLANDER
PHEV



התמונות להמחשה בלבד / 2

WELCOME TO THE AGE OF CAR-TECH





מנועים חשמליים

שני מנועים חשמליים המותקנים על הסרנים, הקדמי והאחוריו, מספקים הנעה כפולה בעלת תగובות מהירות כברק. כושם שלביים אוטם עם מערכת C-AWC-S המתחכמת של מיצוביşi לשילטה על כל ארבעת הגלגלים, מתקבלות אחיזת כביש ויציבות מעולות.

מנוע בנזין 2.4 ליטרים

מנוע חזק ויעיל במיוחד במחזור אטקיןסון, ומחזית את פליטת המזהמים למיינום.

גנרטור מובנה

גנרטור המונע ע"י מנוע הבנזין טוען את הסוללה החשמלית בצורה רציפה, בין אם בנסיעה או במצב נייח.

מערכות בקרה SPC קדמית ו-EMCU אחורי

מערכות הבקרה המתחכמות מילפינים ומאהר תורמות לניצול מיטבי של האנרגיה ולשליטה אופטימלית במנועים המפיקים מומנט מרבי באופן מיידי.

סוללה חשמלית

הסוללה ממוקמת מתחת לרצפת הרכב על מנת שלא לפגוע במרחב תא הנוסעים וכדי להוריד את מרכז הכובד לטובת יציבות בכביש ובתיוחות משופרת. הסוללה היא בטכנולוגיית ליתיום-יון, המאפיינת ביציפויות אנרגיה גבוהה ובכיצודים מעולים.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

מייד חדש של נוחות

מד חיוי ניצול אנרגיה

בזג החיווי ניתן לראות עד כמה הנהיגה שלכם יעילה. באמצעות חוגה המציגת על אゾורי Power (כח), Eco (חסכון) או Charge (הטענה).

מסך תצוגה רב תכליתי

מסך LCD בגודל 4.2" ורזולוציות HD מעden בנתוני הרכב ומציג את רמת טעינת הסוללה, מצב הנהיגה, זרימת האנרגיה במערכת PHEV ונתונים נוספים.



טעינה ושמירה

כאשר בוחרים במצב טעינה (Charge), מנע הבנזין טוען את הסוללה החשמלית. בחירה במצב שמירה (Save) משמר את רמת החשמל בסוללת ההיינט ומפחית את השימוש בה.



מtag EV

לחיצה על מtag EV מונעת שימוש במנוע הבנזין ומאפשרת נסיעה חשמלית, ללא פליטת מזהמים ובסקט מופתני. בכפוף לדרישות הנהג.



מנופים לבחירת רמת טעינה בעת בלימה

המנופים ממוקמים מאחוריו גלגל ההגה ומאפשרים בחירה נוכה מבין 6 רמות בלימה וגרניטיביות*. *למעט מצב בו בקרת השיטה האדפטטיבית RES+ מופעלת.





СПОРТ MODE

מאפשר תאוצות מהירות ותמרונים זריים, להיגעה נמצת בדרכים סלולות ויבשות.



S-AWC 4x4 (SUPER ALL WHEEL CONTROL)

מערכת שליטה משולבת זו מספקת אחזקה יותר מן הכלל, יציבות איתה וה听话נות כביש אינטואיטיבית, אפילו על המשטחים המאתגרים ביותר, באמצעות שילוב של בקרת יציבות אקטיבית, בקרת משיכה עם הנעה כפולה ובקרת סיבוב אקטיבית.



מצבי נהיגה וטעינה

חשמלי, היברידי או בנזין - ליהנות מכל העולמות

אוטולנדר V PHEV החדש מביא איתו גישה חדשה של כלי רכב חשמלי כלי דגוגות ולא "חרדת טוחה", הוא בוחר באופן אוטומטי את שיטת ההנעה הטובה ביותר בכל רגע נתון ונטען בצורה קלה ופושטה.

נהיגה היברידית

מצב היברידי מhabiili | מנוע בנזין + סיווע מהמנועים החשמליים

מנוע הבנזין מניע את הרכב במצבים בהם ניתן המנוע גבהה כמו שיוט במהירות, עם סיווע מהמנועים החשמליים כשייש צורך בכוח נוספת.

המנועים החשמליים מניעים את הרכב באמצעות חשמל שמיוצר בגנרטור. מנוע הבנזין מייצר חשמל לשרתת הטעינה בסוללה נמוכה ותורם כוח בזמן האצה או נסיעה בעיליה.





תא איחסון מובנה
לכבל הטעינה
בתא המטען



טעינה מהירה
אפשרות לטעינה של
ב- 25 דקות בלבד
בעמדת ציבוריית-ייעודית*



טעינה רגילה
אפשרות לטעינה מרחשת
חשמל ביתית באמצעות
כבל MODE2 וSKU כוח.



מערכות בטיחות מתקדמות



בLİמה אוטונומית של הרכב במצב חירום

Forward Collision Mitigation - FCM

שילוב של מצלה ורדאר ליהוי כלי רכב והולכי רגל המunterת בולמת באופן אקטיבי את הרכב במצב חירום.



מערכת התראה על סטייה מנתיב
Lane Departure Warning - LDW

מערכת המתריעה מפני סטייה מנתיב הנסעה באמצעות התראה ויזואלית וקולית בלוח המחוונים.



כרטיס שיט אדפטיבית
Adaptive Cruise Control - ACC

מערכת בקרת שיט חכמה, העושה שימוש במצלה ורדאר ייעודיים. המערכת מאטטה בעת הצורך - לפי מהירות הרכב שמלפנים ומאיiza בחזרה ל מהירות שהוגדרה.



מערכת לשיטה אוטומטית על אורות גבהים
Automatic High Beam - AHB

מצילה והזזה את תנאי התאורה בסביבת הרכב ובעת הצורך מפעילה או מבטלת את האורות הגבוהים.



מערכת למניעת האצתה פתאומית לא רצויה*
Ultrasonic Missacceleration Mitigation System - UMS

מערכת העשויה שימוש ב-8 חיישנים, 4 קדמיים ו-4 אחוריים, המסייעת למנוע התנגשות בעצם זר בתחלת נסעה.



מערכת לדיזוי רכב בשטח מת*
Blind Spot Warning - BSW

מערכת העשויה שימוש בגלאי ודרר הממוקמים בפגוש האחורי ומתריעת מפני כל רכב הנמצאים בשטח המת בצדדי הרכב.



מערכת התראה על תנועה אחוריית חוצה*
Rear Cross Traffic Alert - RCTA

מערכת המתריעת מפני תנועה אחוריית חוצה בזמן נסעה לאחר ובייציאה מהנשיה.



מערכת מצלמות היקפיות 360**
4 מצלמות המאפשרות צפייה " ממבט על"
لتמונה חניה קלים ובטוחים.

מערכות הבטיחות הין מערכות עזר בלבד הופעלות תחת תנאים ומוגבלות שונות ואין אותן במקומות כללי נהיגה זהירות כדין.

יוטר נוחות

כניסה והתנועה ללא מפתח (KOS)

מערכת Connected Car

כרטיס אקלים מפוצלת לשני אזורים

חלל הפנים מציע נוחות מירבית ומעוצב תוך הקפדה על הפרטים הקטנים וכולל שימוש בחומרים ייחודיים.



מנופים לבחירת רמת הטעינה בבלימה

שליטה על מערכת השמע והדיבורית

שליטה על בקרת השיטוט ו מגביל המהירות

בלם יד חממי בעל פונקציית Brake Auto Hold

פתחי מיזוג אחוריים



התמונות להמחשה בלבד / *בדגמי S.Edition-1 Luxury / 14



גג שמש חשמלי*

ספויילר אחורי

פתיחה וסגירה חשמלית של דלת תא המטען*

תאורה קדמית מסוג LED*

חישוקי סגסוגת קלה "18 מעוצבים

פנסי ערפל LED בעיצוב ייחודי*

חישוני חניה קדמיים ואחוריים*

S-EDITION



- מסילת גג שחורת
- מצלמות היקפיות
- שכבה קדמית - גראיל בגימור כרום נאה
- חישוקי סגסוגת "18" בגימור כרום נאה



דושות אלומיניום



ריפוד עור מהודרים



בולמי BILSTEIN מושודרים*



S.EDITION	SUPREME/LUXURY				רמת גימור
S-AWC		4WD			הנעה
5					מס' מושבים
82		כ"ס	הספק מירבי		מנועים חשמליים
14		קג"מ	מומנט		
95		כ"ס	הספק מירבי		מנוע אחורי
19.9		קג"מ	מומנט		
ליתיום-יון					סוללה
300		ולט			מתח כולל
13.8		קוט"ש			הספק
C-4 שעות	טעינה באמצעות שקע כוח ביתי (Mode 2) או עמדת ניהול (Mode 3)				משך זמן טעינה*
C-25 דקות	טעינה מהירה עד 80% SOC באמצעות עמדה יעודית (Mode 4)				
בנזין - 16 שסתומים DOHC MIVEC					מנוע
2,360		סמ"ק			נפח
135/4,500		סל"ד/כ"ס	הספק מירבי		
21.5/4,500		סל"ד/קג"מ	מומנט		
177		כ"ס	חשמלי בלבד (EV) והיברידי טורי		比etzועים
224			היברידי מקביל		
170		קמ"ש			מהירות מקסימלית*
135		קמ"ש			מהירות מקסימלית בנסיעה חשמלית בלבד (EV)
10.5		שניות			תאוצה 0-100 קמ"ש
0.1	טעינה מלאה - מצב EV חשמלי בלבד				צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ) - **WLTP
7.4	טעינה מינימלית				
2	מושוקלلت				
3	טעינה מלאה - מצב EV חשמלי בלבד				פליטת CO ₂ (גרם/ק"מ) - **WLTP
167	טעינה מינימלית				
46	מושוקלلت				
45	ק"מ				טווח נסיעה חשמלית מקסימלי (WLTP) **
5.3	מטר				רדיסוס סיבוב מינימלי

18 / תמונה להמחשה בלבד / *על פי פרטוני היצן ובתנאי מעבדה. **על פי נתוני יצן בתנאי מעבדה לפי נתוני תקן WLTP. טווח הנסיעה מושפע בין היתר מאופן תפעול הרכב, תנאי הסביבה, טופוגרפיה, קיבולת הסוללה בראשית הנסעה, מצב צמיגים והוא עשוי להיות שונה מהמצוין במפרט זה.

S.EDITION	SUPREME/LUXURY	רמת גימור
	(Transaxle)	העברה כוח
3.425		אמצעי העברת כוח יחסים הברה סופיים
9.663		מנוע בנזין מנוע צפוני
7.065		מנוע צפוני אחורית
הגה כח עם תגבור צפוני - EPS		סוג
מקפירסון עם מוט מייצב		קדמים
מתלה רב זרומי		אחוריות
בלמי דיסק מאורירים		קדמים
בלמי דיסק		אחוריות
סגסוגת קלה 18"	אייז'	קדמים ואחוריות
225/55R18		חומרים וצמיגים
4,695	מ"מ	מידות ומשקלים
1,800		אורך כללי
1,710		רוחב כללי
2,670		גובה כללי (כולל מסילות גגון)
1,540		בסיס גלגלים
190		מפעוק גלגלים
21		מרוחק קרקע (ללא מטען)
22.5	מעלות	זווית גישה
1,900	ק"ג	זווית נתיחה
2,390		משקל עצמי
1,602-463		משקל כולל מורשה
45	ליטר	נפח תא מטען
750	ק"ג	קיבולת מיכל הדלק
1,500		כשר גירעה מירבי (ללא בלמים)
		כשר גירעה מירבי (עם בלמים)

S.EDITION	LUXURY	SUPREME	
+	+	+	AHB - שליטה אוטומטית באורות גבהים
+	+	-	SUMS - מערכת מניעת האצה פתאומית לא רציה
+	+	-	BSW - התראה על שטח מט
+	+	-	RCTA - התראה על תנועה אחוריות חזקה
כromo כהה	+	+	שקע טעינה חשמל
	+	+	שקע טעינה מהירה ייעודי
	+	+	שבכה קדמית (גראיל): מסגרת כרום
	+	+	פגוש קדמי בצע郝רכב
	+	+	מראות צד בצע郝רכב
	+	+	ידיות דלתות חיצוניתות צבע郝רכב
	+	+	חלונות כהים בחלק האחורי (Privacy glass)
	+	+	מסיט רוח (ספויילר) אחורי מוגדל
	+	+	פס קישוט כרום בדלת תא המטען
	Cסוטופות	Cסוטופות	מסילות גגון
שחורות	+	+	גג שימושי חשמלי
	+	+	מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מגנון
	+	+	השניה כולל מתחים
	+	+	מגב אחורי הכלול מתח עם השניה
	+	+	פס קישוט כרום לאורך החלונות
	+	+	הגה 4 צלעות ביציפוי עור
פנים	+	+	בקורת שיוט הנשלטה מגלאל ההגה
	+	+	בקורת הగבלת מהירות הנשלטה מגלאל ההגה
	+	+	בלם יד חשמלי בעל פונקציות Brake Auto Hold
	+	+	מtgt בורר הנעה כפולה NORMAL, LOCK, SNOW
	+	+	מtgt הפעלה/כיבוי מצב SPORT

חוֹז

פְנִים

S.EDITION	LUXURY	SUPREME	
+	+	+	7 כריות אויר:
+	+	+	זוג כריות אויר קדמיות לנוהג ולנוסע
+	+	+	אפשרות לנטרול כרית אויר נסע באמצעות מפתח
+	+	+	זוג כריות אויר צידיות לנוהג ולנוסע
+	+	+	זוג כריות וילון לאורך הרכב
+	+	+	כרית אויר להגנה על ברכי הנהג
+	+	+	TCL+ASC - מערכת אקטיבית לבקרת יציבות ומשיכת
+	+	+	ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה
+	+	+	EBD - מערכת להלמת עצמת בלימה
+	+	+	HSA - מערכת עדן לזמן עלייה
+	+	+	BAS - מערכת עדן לבלים
+	+	+	SAWC - מערכת הנעה מתקדמת
+	+	+	TPMS - מערכת לניטור לחץ אויר בצילומים
+	+	+	עוגני F10 ISO לעגינות מושבי ילדים
+	+	+	סגור בטיחות לילדים בדלתות אחוריות
+	+	+	ESS - איותות בלימת חירום (הבהוב פנסים אחרים)
+	+	+	מערכת תיקון חירום לצמיג נקור אחד (לא גלאל חילופי)
+	+	+	AVAS - מערכת אזהרת רכב אקוסטי
+	-	-	בולם צעדים BILSTEIN
+	+	+	FCM - איפוחות התנששות קדמית כולל זיהוי הולכי רגל
+	+	+	ACC - בקרת שיוט אוטומטית
+	+	+	MDW - התראה על סטיה מנתיב

בטיחות

מערכות בטיחות מתקדמתות

S.EDITION	LUXURY	SUPREME	
תאורה פנימית			
+	+	+	תאורת פנים עם תאורת מפות מלפנים
+	+	+	תאורת גלילים מלפנים
+	+	+	תאורה אחוריית
+	+	+	תאורה בתא המטען
+	+	+	חישון תאורה אוטומטי
+	+	+	תאורת ליווי בעת כניסה לרכב או יציאה מהרכב
+	+	+	KOS - מערכת כניסה והתנהה ללא מפתח
+	+	-	דלת תא מטען חשמלית עם שליטה ממפתח חכם
+	+	+	איומוביליזר מקורי
+	+	+	נעילה מרכזית
+	+	+	4 חלונות בהפעלה חשמלית
+	+	+	סוככי שמש קדמיים להגה ולנוסע הכוילים מראה, מחזיק כרטיסים ותאורה פנימית בעלי עמעום אוטומטי
+	+	+	תא כפפות מואר הכלול מדף עילי נסתור תא עליי למשקפיים
+	+	+	משענת יד מרכזית הכלולת תא אחסון קונסולה מרכזית עם מחזקי ספלים
+	+	+	שקב מצח
+	+	+	שקב 12V בתא המטען
+	+	מושב נועש בלבד	כיסי אחסון בגב המושבים הקדמיים
+	+	+	מחזיק בקבוקים בדופן הדלתות
+	+	+	תאי אחסון בדלתות
+	+	+	4 נקודות עיגון ברצפת תא המטען

S.EDITION	LUXURY	SUPREME	
+	+	+	מתג Save/Charge להפעלה/כיבוי מצב טעינה או מצב שמירת טעינה
+	+	+	מתג EV להפעלה/כיבוי מצב נסעה חשמלית בלבד
+	+	+	מנופי בלימה וגנטיביות בשליטה מההגה (6 רמות)
תאורה חיצונית			
+	+	+	תצוגת לח שעונים LCD צבעונית הכוללת מידע אודוט משחזר דרך התרעה לטיפול, טמפרטורה חיונית, ציריך דלק ממוצעת, מצב מיכל דלק, מצב הנעה, מנורת אזהרה ממפגע, רמת טעינה וגנטיביות, מدد ציריך אנרגיה, מספר קילומטרים נורתיים בסעה חשמלית, מצב סוללה, זרימת אנרגיה נורת אינדיקטיה לנחל שימוש
+	+	+	כיסוי גלילה לתא המטען
+	+	+	מדרך רגל שמאל לנאג
+	-	-	דוושות אלומיניום
תאורה ונראות			
-	-	+	תאורה וראשית מסגר הולגן עם כיוונון גבוה האלומה
+	+	-	תאורה וראשית מסגר LED (אור נמוך וגובה) עם כיוון אוטומטי
+	+	+	מתזים לפנסים הקדמיים
+	+	+	תאורת DRL מסגר LED
+	+	+	מראות צד חשמליות
+	+	+	מראות צד מהוממות וمتקפלות חשמליות
+	+	+	פנס איתות על מראות צד
+	+	+	פנס בלימה מסגר LED על ספויילר אחורי
LED	LED	+	פנס ערפל קדמיים
+	+	+	פנס ערפל אחורי

S.EDITION	LUXURY	SUPREME	
+	+	-	מושב נ Hag עם כיוון חשמלי
+	+	-	חימום למושבים קדמים
			שורה ראשונה
+	+	+	כיוון גובה מושב Hag
+	+	+	כיוון משענות ראש קדימות
+	+	+	כיוון גובה חגורות בטיחות הקדימות
+	+	+	חגורות בטיחות קדימות בעלות Kad מותן המופעל בעת תאונה
			שורה שנייה
+	+	+	כיוון מושבים
+	+	+	אפשרות לקיפול מושבים למכב שטוח
+	+	+	חלוקת קיפול מושבים ביחס 60:40
+	+	+	כיוון משענות ראש
+	+	+	חגורות בטיחות עם 3 נקודות עיגון

S.EDITION	LUXURY	SUPREME	
+	+	-	חיישני חניה קדמים ואחרויים
+	+	+	מצלמת נסעה לאחרו
			מצלמות היקפות
+	-	-	בקרט אקלים מפוצלת לשני אזוריים
+	+	+	זוג פתחי מיזוג לשורה השנייה
+	+	+	חיישן גשם המפעיל את המגנים באופן אוטומטי
			תקשורת וsubmenu
+	+	+	מערכת מולטימדיה Connected Car
+	+	+	שישה רמקולים: ארבעה רמקולים + שני טווטרים
+	+	+	דיבורית Bluetooth ותפעול מגילג ההגה
+	+	+	שכני USB ו-AUX
			מושבים
-	-	+	מושבי Comfort-Tec מהודרים
-	+	-	מושבי עור
+	-	-	מושבי עור פרמיום

אחריות

- 3 שנים או 100,000 ק"מ*

- 5 שנים או 100,000 ק"מ* על רכיבי המערכת החשמלית

- 8 שנים או 160,000 ק"מ* על הסוללה

- שנתיים ראשונות ללא הגבלת ק"מ

*לפי המוקדם יותר מביניהם.

מפרט צבעים



אפור טיטניום



כסוף



לבן פנינה



שחור



שחור רובי



גרניט



אדום

חישוקי סגסוגת



18" בדגמי Edition
בגימור קרום כהה



18" בדגמי Supreme/Luxury



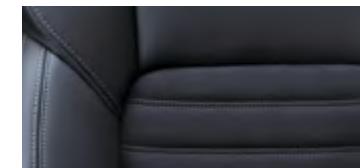
עור אפור



עור פרמיום



עור שחור



Comfort-Tec

יתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים במפרט לבין הצבעים כפי שהם במציאות. המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.



לפרטים נוספים *8648

www.mitsubishi-israel.co.il

הידע והנתונים המופיעים בפרספקט זה מתיחסים למוגון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הולודי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור, התמונות והנתונים המובאים בפרספקט לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברותנו, הנ מבחינת הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מאזן בזמן. בפרספקט זה מצוין חלק מהדגמים. אין בפרסום המובא בפרספקט כדי לחייב את היצרן /או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המפורטים בפרספקט זה zusätzlich להוסיפה, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת ולא עידכון הפרספקט. התמונות בפרספקט הין להמחשה בלבד טלה. הפרספקט כפוף לשינוי והמערכות המתוארות בו והם שומרים לעצם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת ולא עידכון הפרספקט. התמונות בפרספקט הין להמחשה בלבד טלה. הפרספקט ללא הודעה מוקדמת.



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבטחה הבטיחותי
590-154	אוטלנדר PHEV SUPREME	6
590-155, 590-156	אוטלנדר PHEV LUXURY/S.EDITION	7

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמה גימור LUXURY/S.EDITION

- זיהוי הולכי רגל
- בקרת סטייה מנתיב
- מצלהת רורס
- ✗ מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- ✗ חישוני לחץ אויר
- ניטור מרחוק מילפינים
- זיהוי כליל רכב בשטח מят
- בילימה אוטומטית בעת חירום
- ✗ חישוני תמרורי תנועה
- זיהוי רכב דו-גלגלי

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמה גימור SUPREME

- זיהוי הולכי רגל
- מצלהת רורס
- בקרת סטייה מנתיב
- ✗ חישוני לחץ אויר
- ✗ ניטור מרחוק מילפינים
- בילימה אוטומטית בעת חירום
- ✗ זיהוי תמרורי תנועה
- בקרת שייט אוטומטית
- זיהוי רכב דו-גלגלי

דרגת זיהום אויר מרכיב מנועו*



*דרגה מוחשבת לפי התקנות אויר נקי (גיליון נתוני זיהום אויר מרכיב מנועי בפרסום), הרasz"ט 2009

דגם	נתוני ציריכת דלק וחשמל						
אוטלנדר PHEV SUPREME LUXURY/S.EDITION 4x4 אוט' 2.4	<table border="1"> <thead> <tr> <th>צריכת דלק בסעה משולבת משוקללת לשתי הנעות (ליטר/100 ק"מ)</th> <th>צריכת חשמל (ק"מ)</th> <th>טוחנת נסיעה (ק"מ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2.0</td><td>169</td><td>45</td></tr> </tbody> </table>	צריכת דלק בסעה משולבת משוקללת לשתי הנעות (ליטר/100 ק"מ)	צריכת חשמל (ק"מ)	טוחנת נסיעה (ק"מ)	2.0	169	45
צריכת דלק בסעה משולבת משוקללת לשתי הנעות (ליטר/100 ק"מ)	צריכת חשמל (ק"מ)	טוחנת נסיעה (ק"מ)					
2.0	169	45					