**---הודעה לעיתונות---**

***קבוצת עופר אבניר חושפת את סדרת רכבי השטח החדשה מדגמי***

***CAN-AM Maverick X3 לשנת הדגם 2020 - הטוב ביותר, ועכשיו טוב עוד יותר!***

***בדגמי הקצה - סדרת דגמי Turbo RR X3 חדשים עם הספק של 195 כ"ס! Maverick X3 DS Turbo R חדש עם הספק של 172 כ"ס במחיר סופר אטרקטיבי ושורה ארוכה נוספת של שדרוגים ושיפורים בדגמי Maverick X3 2020***

* ***דגמי Can-Am Maverick X3 TURBO, שכבשו בסערה את צמרת סגמנט רכבי השטח SBS, מגיעים לישראל כעת בדגמי 2020 חדשים ומשודרגים.***
* ***ה- X3 החזק ביותר אי פעם, בסדרת דגמי הקצה החדשה Turbo RR, עם מנוע משודרג בהספק של 195 כ"ס! תוספת של 23 כ"ס בהשוואה לדגם 2019. דגמי ה-RR עם טורבו ומצנן ביניים חדשים ובוכנות חדישות להתאמה להגדלת הספק המנוע ושמור אמינותו המופלאה של ה-X3. שיפור במערכת ה-CVT להתאמה להעלאת ההספק וכיול המתלים ליכולות ניהוג משופרות ולמעבר טוב יותר ע"פ מכשולים בזכות מרווח גחון גבוה יותר עד 40.6 ס"מ.***
* ***דגם חדש ה- Maverick X3 DS Turbo Rעם הספק של 172 כ"ס ומכלולים משובחים – במחיר מנצח. זהו X3 עם הרבה ביצועים בפחות כסף...***
* ***דגמי ה-X3 התחדשו בכלוב בטיחות משופר ומחוזק וכעת מוברג לתחזוקה קלה ומהירה יותר, לוח שעונים דיגיטלי חדש בגודל 7.6 אינץ', צביעה וגרפיקה חדשה, עיצוב גלגלים חדש ולוח מקשים חדש לנוחות משופרת.***

**תל אביב, ‏יום חמישי 25 יולי 2019**

באוגוסט 2016 הטילה BRP פצצה בהשקת סדרת רכבי השטח הסופר ספורטיבית CAN AM Maverick X3, ששינתה את שוק ה-SBS. דגמי ה-Maverick X3 הציבו רף חדש של ביצועים עם חווית נהיגה מדהימה בשטח, ובפרק זמן קצר כבש בעולם ה-X3 את השוק בקטגורית הטורבו עם למעלה מ 70% נתח שוק עולמי. הצלחתו של ה-X3 הינה בזכות חדשנות וטכנולוגיה המייצרים ביצועי על בשילוב אולטימטיבי בין מנוע חזק , ניהוג מדויק וחד וסביבת נהג ונוסע ברמה אחרת.

לשנת הדגם 2020 קבוצת עופר אבניר, יבואנית מותג BRP Can-Am לישראל, גאה להציג את סדרת דגמי רכבי השטח Maverick X3 Can-Am החדשים שמעלים שוב את רף הביצועים וקובעים שהטוב ביותר עכשיו טוב עוד יותר עם ביצועי על בזכות טכנולוגיה סופר חדשנית ושיפורים נוספים של מה שהוגדר כבר על ידי רבים כסדרת רכבי השטח הטובה ביותר בעולם כיום.

דגמי MAVERICK X3 החדשים מציעים היצע דגמים רחב מבעבר. בקצה העליון סדרת דגמי ה Turbo RR עם 195 כ"ס הכוללת את דגמי ה XRS , XRC וה MAX XRS המצוידים במנוע משודרג עם טורבו ומצנן ביניים חדשים ובוכנות חדישות להתאמה להגדלת הספק המנוע ושמור אמינותו המופלאה של ה X3. שיפור במערכת ה CVT להתאמה להעלאת ההספק וכיול המתלים ליכולות ניהוג משופרות, ודגם חדש נוסף ה-X3 Turbo DS R עם המנוע המוכר המפיק 172 כ"ס במחיר סופר אטרקטיבי המאפשר ללקוחות רבים יותר ליהנות מביצועים מצוינים במחיר בהישג יד.

דגמי ה-X3 התחדשו בכלוב בטיחות משופר ומחוזק וכעת מוברג לתחזוקה קלה ומהירה יותר , לוח שעונים דיגיטלי חדש בגודל עד 7.6 אינץ', צביעה וגרפיקה חדשה, עיצוב גלגלים חדש וגם לוח מקשים חדש לנוחות משופרת. אלו מתווספים למכלולים והמערכות המצוינים הקיימים כבר בסדרת דגמי ה X3 , ביניהם נעילת דיפרנציאל קדמי מתוחכמת וחדשנית מסוג Smart-Lokבדגמי הקצה, המאפשרת אחיזה משופרת לנהיגה ספורטיבית מחד ולמעברי שטח קשים מאידך , היגוי מתוגבר דינאמי ייחודי מסוג DPS, מערכת מתלים שנותנת מענה מושלם בכל תוואי שטח ולנהיגה ספורטיבית קיצונית בשטחים קשים עם מהלך מתלה משובח של עד 61 ס"מ מאחור ו 55.9 ס"מ מלפנים , ושעוטפת את הנהג והנוסע בזכות מבנה שלדה עם בסיס גלגלים של 259.1 ס"מ עם תנוחת ישיבה ומרכז כובד נמוך אך עם מרווח גחון משופר של עד 40.6 ס"מ, שמייצרים חיבור מושלם של הנהג והנוסע למכונה ומעצימים את תחושת הנהיגה ותורמים לתגובה מהירה ואינטואיטיבית יותר של הנהג , שזוכה עם הנוסע לסביבת תא נוסעים ארגונומי ותומך בזכות מושבי ספורט מקצועיים , ידיות אחיזה ומדרכים ממוקמים מדויק לנוחות ובטיחות מקסימליים ומידע חשוב ע"ג לוח שעונים קריא עם לוח בקרת מתגים נגיש.

***רם עוזיאל, סמנכ"ל בעופר אבניר:*** *"דגמי 2020 Maverick X3 של המותג CAN-AM חושפים שוב את היכולות הטכנולוגיות של היצרן והחתירה הבלתי נגמרת שלו לחדשנות מוכוונת ביצועי על. לאלו שרוצים את הטוב ביותר שניתן לקנות כיום אנו מציעים את סדרת דגמי ה- Turbo RR עם 195 כ"ס לדגמי ה-X3 XRS וה-X3 XRC , ששודרגו משמעותית לחווית נהיגה סופר ספורטיבית. הפתעה מצוינת היא הדגם החדש X3 DS TURBO R עם הספק של 172 כ"ס במחיר מנצח שמאפשר ללקוחות רבים יותר ליהנות מחוויית נהיגה עם מנוע Turbo לניצול מקסימאלי של כ"ס לשקל. אנו מזמינים את כל אוהבי האדרנלין הגבוה לבוא ולחוות נהיגה אחרת בשטח".*

**בית המלוכה החדש במשפחת הטורבו – שלושה דגמי קצה**

**Maverick X3 XRS Turbo RR 195 HP**

**Maverick X3 XRC Turbo RR 195 HP**

**Maverick X3 MAX XRS Turbo RR 195 HP**

דגמי הקצה של משפחת המבריק ב-2020, מסדרת ה- Turbo RR 195HP מציעים מנוע משודרג לחלוטין בנפח 900 סמ"ק עם הספק של 195 כ"ס! המושגים ב- 7,750 סל"ד ומומנט שיא של 185NM ו 18.66 קג"מ , עם זמן ההאצה מדוד מעמידה עד ל- 96 קמ"ש העומד על 4.2 שניות בלבד!

המנוע המשודרג מציע שורה של שיפורים המאפשרים לו להוציא 195 כ"ס ולעמוד בכל אתגר בשטח תוך שימור אמינותו הידועה כמופלאה. המנוע והמכלולים הנלווים הינם תוצר ROTAX כולל טורבו ומצנן ביניים חדשים גדולים יותר ותיבת אוויר פתוחה יותר לזרימת אוויר משופרת , להגברת הביצועים עם יכולת קירור טובה יותר להעלאת האמינות .הטורבו בנוי כמקשה אחת עם סעפת הפליטה כדי לשפר את העמידות שלו לאורך זמן, את זרימת האוויר דרכו ואת לחץ גזי הפליטה כדי למנוע את השהיית הטורבו, לשיפור הביצועים, כמו גם לקירור טוב יותר לטובת אמינות המנוע. בקרבת תא הנוסעים ישנם שלושה פתחי יניקה מוגדלים, כאשר אחד מיועד לכניסת אוויר למנוע ושניים אחרים שמשמשים לקירור תיבת התמסורת הרציפה. המבריק X3 מציע גם גישה קלה למסנן האוויר מסוג דונלנדסון שתורם בעצמו לשיפור הביצועים.

עם תוספת של 23 כ"ס בהשוואה לדגם 2019, ותוספת מומנט של 15 NM והגדלת הקג"מ ב 1.86. זהו המבריק החזק ביותר אי פעם, והכלי החזק ביותר בסגמנט שלו ובכלל בתחום. סדרת דגמי הקצה Turbo RR 195HP עם רוחב של 72 אינץ' (185 ס"מ) מציעה כיול מחדש של מערכת המתלים והבולמים ליכולות ניהוג משופרות וכן שיפור במערכת ה CVT להתאמה להעלאת ההספק. בנוסף העלאת מרווח הגחון ל 16 אינץ' 40.6 ס"מ לשיפור יכולות מעבר ע"פ מכשולים . לסדרת ה XRS צמיגים חדשים ברוחב 9 אינץ' קדימה ו- 11 אינץ' אחורה לאחיזה אחורית משופרת בקרקע והפחתת היזון חוזר (Kick back) ליכולת ניהוג משופרת כמו כן גלגלי ה XRS עוצבו מחדש למראה ייחודי ובולט ודגם ה XRC קיבל גלגלים בגודל 15 אינץ' וצמיגים 32 אינץ' של Liberty לאחיזת קרקע משופרת ולמעברים קלים יותר ע"פ מכשולים , כשהצמיגים מציעים סוליה לאחיזה רציפה במגוון רחב של תנאי שטח.

**דגם חדש ה- Maverick X3 DS Turbo Rעם הספק של 172 כ"ס ומכלולים משובחים – במחיר מנצח. זהו X3 עם הרבה ביצועים בפחות כסף...**

דגמי 2020 של Can-Am מציעים דגם חדש עם שילוב מנצח. תכירו את דגם ה- **Maverick X3 DS Turbo R 172HP**, המציע את חבילת הביצועים המצוינת של ה X3 במחיר ללא תחרות.

מהנדסי Can-Am חיברו בין המנוע המוצלח והעוצמתי של ה- X3 עד לשנה שעברה ושידכו אותו עם שלדת 64 אינץ המוכרת והמוצלחת של דגם ה- X3 XDS. השילוב החדש יוצר דגם חדש בסדרת ה X3, עם ה- DNA המוכר והעוצמה המתפרצת של 172 כ"ס ממנוע ROTAX, לצד התצורה ומכלולים הכמעט זהים לאחיו הגדולים יותר, כשהכל מוצע במחיר אטרקטיבי במיוחד. המנוע בנפח 900 סמ"ק מספק הספק שיא של 172 כ"ס המגיעים ב- 7,250 סל"ד ו- 16.8 קג"מ, ובזכות יחס הספק משקל מדהים מספק ה DS תאוצה מרשימה ביותר של 0-96 קמ"ש ב- 4.4 שניות בלבד!

ה- **Maverick X3 DS Turbo R 172HP**, מציע מהלך מתלה של 50.8 ס"מ מלפנים ומאחור, עם בולמי FOX 2.5 פודיום RC2 HPG 'פיגי-באק' מתכווננים במלואם, כולל כוונון בשתי מהירויות ספיגה וכוונון החזרה, כולל שליטה בסגירת מהלך מתלה אשר מעניקים לנהג גמישות מלאה בהתאם לתנאי השטח וסגנון הנהיגה. שילדת הכלי זהה לשאר דגמי ה-**Maverick X3** מסדרת ה 64 אינץ'רוחב, כשהיא עשויה ממתכת דו-שלבית 980 המעניקה יחס של חוזק חוסן ומשקל נמוך מהטובים ביותר בקטגוריה! מבנה השלדה ותנוחת הישיבה של הנהג והנוסע מייצרים מרכז כובד נמוך לאחיזה וביצועים ספורטיביים ואינטואיטיביים וכדי להשלים את יכולות השטח מוצעת גם פה מערכת המתלים המוכחת והטובה ביותר מסוג TTX עם ארבעה חיבורים וזרועות בסגנון טרופי טראק מחוברת דרך ארבעה בולמי FOX 2.5 Podium QS3.

**דגמי Maverick X3 2020- מחירי השקה מיוחדים עם חבילת אבזרים מקיפה ומקורית תוצר CAN AM במתנה בשווי 25,000 ₪**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***דגם*** | ***מחיר מחירון*** | ***מחיר במהלך תקופת ההשקה******כולל חבילת אבזרים מקוריים במתנה*** |
| Maverick Sport | 113,950 ₪ | 106,950 ₪ |
| Maverick X3 Turbo 120 HP | 151,950 ₪  | 144,950 ₪  |
| Maverick X3 DS R Turbo 172 HP | 156,950 ₪  | 149,950 ₪  |
| Maverick X3 XRS RR Turbo 195 HP | 206,950 ₪  | 199,950 ₪  |
| Maverick X3 XRC RR Turbo 195 HP | 224,950 ₪  | 217,950 ₪  |
| Maverick X3 MAX XRS RR Turbo 195 HP | 226,950 ₪  | 219,950 ₪  |

**חבילת אבזרים מקוריים תוצר CAN AM כוללת**: **גג ספורט, חצי חלון מעוצב, מיגון מלא פוליאתילן HMW, השלמת דלתות, ארגז אחורי קשיח, מערכת שמע סופר חדשנית אינטגרלית ייעודית לרכב שטח מסוג MTX (המערכת כוללת בלוטוס,800W עוצמה, רמקולים קדמיים ואחוריים אינטגרליים, סאבוופר והכנה לתקשורת בין הנהג ונוסע ובין הרכב לרכבים אחרים ומראות צד ימין ושמאל מעוצבות (בנוסף למראה המרכזית הפנורמית המסופקת עם הרכב).**