



TRITON



Colt
1967



Forte
1978



Buffalo
1995



Magnum
1997



Hunter
2005

המורשת של **ה-TRITON**

מיצובישי טרייטון הוא רכב העבודה האולטימטיבי בשבילך. הוא שקט, אמין, נוח לשימוש ויעניק לך שקט נפשי, תוך כדי שהוא סוחב משאות כבדים לאורך כל יום העבודה ומציע נוחות ופאר של מכונית מנהלים מעבר לשעות העבודה.

מיצובישי טרייטון הוא הדור הבא של רכב העבודה האהוב שלך, הוא מרווח יותר, נעים יותר, מאובזר יותר ובטוח יותר.

טרייטון הוא נצר לשושלת מפוארת שהחלה לפני שנים רבות והציעה כלי עבודה חסינים, אמינים ונוחים במיוחד.

**מיצובישי טרייטון -
הרכב האידאלי לצרכים שלך.**



TRITON

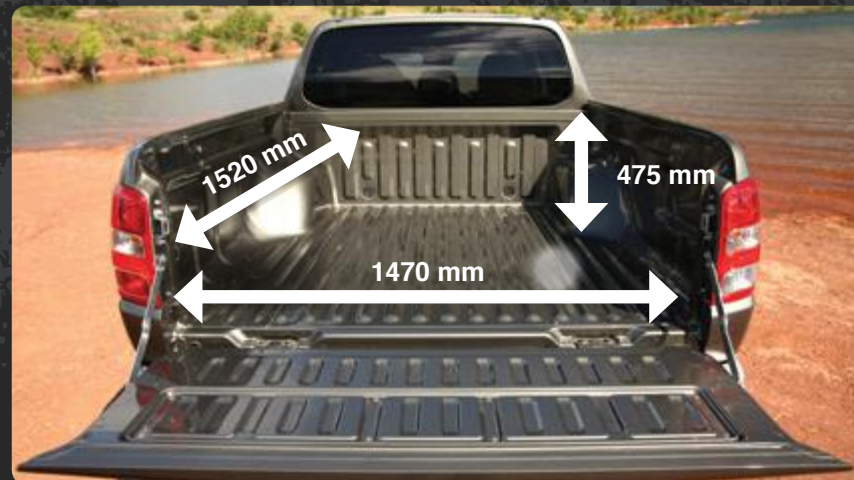
סוס עבודה

מיצובישי טרייטון הוא כלי העבודה האידיאלי לצרכים שלך. יש לו משטח הטענה גדול ונוח לשימוש. ארגז מטען עם דפנות גבוהות וחזקות ויכולת גרירה של עד 3,100 ק"ג*.

לטרייטון שטח מטען מרווח במיוחד ונוח להעמסה. ארגז המטען בנוי מדפנות גבוהות ותוכנן לתת מענה להעמסת ציוד וסחורות במשקל של כ-1 טון.

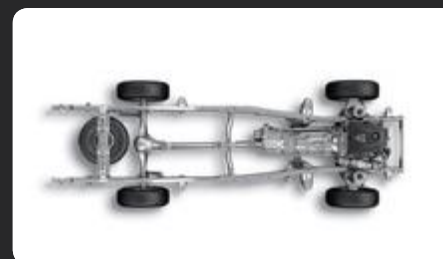
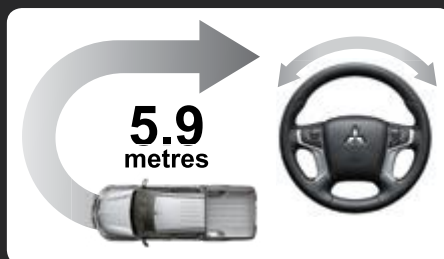
מבנה חסון

הטרייטון מתאים למשימות ואתגרים בהם תצטרך שותף חזק. הוא בעל כושר העמסה של עד 1,035 ק"ג וזאת בזכות שלדת סולם חדשה וחסונה המסוגלת לשאת משקל רב.



רדיוס סיבוב

הטרייטון הוא רכב עבודה בעל יכולת תמרון טובה מאוד, עם רדיוס סיבוב של 5.9 מטר ומהלך הגה שקוצר במטרה להקל על ההיגוי. כל אלו מסייעים לטרייטון להגיע לכל מקום בנוחות, תוך תמרון גם במקומות הצפופים.



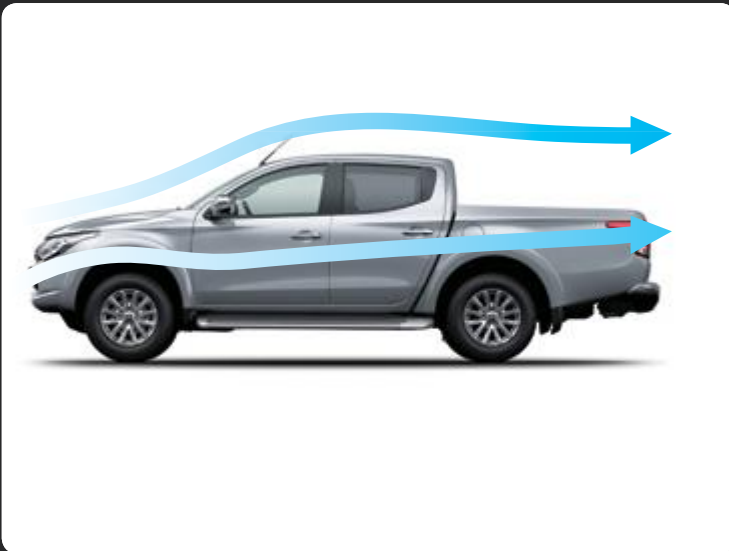
*לנגרר עם בלמים בדגמי 4x4



טכנולוגיה מתקדמת

מיצובישי טרייטון מקבל את כוחו ממנוע טורבו חדש ועוצמתי העשוי כולו מאלומיניום. המנוע המתקדם מציע חיסכון בצריכת דלק ופליטת מזהמים וחויית נסיעה שקטה וחלקה במיוחד.

מנוע הטרייטון עושה שימוש בטכנולוגיה מתקדמת, כדי להציע ביצועים מעולים, תוך צמצום עלויות התפעול. מנוע הדיזל כנפח 2.4 ליטר מצויד במגדש טורבו בגיאומטריה משתנה, בהזרקת סולר בלחץ גבוה במסילה משותפת ובמצנן ביניים. המנוע מוצע בשתי רמות של הספק ומפיק עד 181 כוחות סוס ו-43.8 קג"מ של מומנט.



מבנה אווירודינמי

לטרייטון עיצוב אווירודינמי עם מקדם גרר נמוך במיוחד ($Cd=0.4$) להפחתת התנגדות האוויר במהלך הנסיעה, לטובת נסיעה חלקה ושקטה וכן לצריכת דלק ופליטת מזהמים נמוכה.



מערכת ניהול שסתומים מתוחכמת

מנוע הטרייטון מצויד במערכת MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic control) השולטת על תזמון משתנה של פעולת שסתומי היניקה והפליטה ועל עומק פתיחת השסתומים. בעזרת מערכת MIVEC, המנוע פועל ביחס דחיסה נמוך ומשיג יעילות מרבית, רמה נמוכה של זיהום אוויר ורמת נוחות גבוהה לנהג ולנוסעים.



תיבות הילוכים מתקדמות

מנוע הטרייטון מחובר לתיבת הילוכים ידנית בעלת 6 יחסי העברה, עם תפעול חלק ונטול מאמץ, או לתיבה אוטומטית בעלת 5 יחסי העברה. התיבה האוטומטית ניתנת לתפעול גם על ידי מנופים הצמודים לגלגל ההגה, לנוחות ובטיחות מיטביים*.

*כדגם Dakar SE בלבד

6 TRITON

התמונות להמחשה בלבד





חיית שטח

הטרייטון מספק התנהגות כביש בטוחה עם יכולת שטח של SUV. השלדה ומערכת המתלים המתקדמת תוכננו לתת לך הנאה משני העולמות, אחיזת כביש גבוהה עם נוחות מירבית, בשילוב יכולת עבירות גבוהה למעבר בדרכי שטח מאתגרות.



בחלק הקדמי הטרייטון מצויד במתלים נפרדים לנוחות נסיעה מיטבית.



טרייטון מצויד בקפיצי עלים ארוכים במיוחד לשיפור נוחות הנסיעה. הקפיצים מותקנים מעל הסרן האחורי, לשיפור מרווח הגחון והעמידות.



מערכת העברת כח מתקדמת

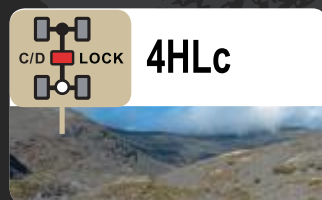
בדגמי 4x4 טרייטון מצויד בהנעה כפולה מסוג Super Select II. מערכת ההנעה המתקדמת מאפשרת לבחור בין הנעה אחורית להנעה כפולה בכביש והנעה כפולה עם הילוך כוח בשטח. מערכת זו מקנה לרכב יציבות ובטיחות מירבית*. בנהיגה בשטח ניתן לנעול את הדיפרנציאל האחורי, בכדי לצלוח קטעי שטח טכניים מאתגרים במיוחד. תיבת ההעברה נשלטת על ידי חוגה נוחה לתפעול.

נעילת דיפרנציאל אחורי
למיצובישי טרייטון יכולות שטח גבוהות במיוחד בזכות נעילת הדיפרנציאל האחורי. בתנועה בשטח קשה עבירות, לחיצה על מתג RDL הנועל את הדיפרנציאל יסייע להתגבר על המכשולים הקשים ביותר.

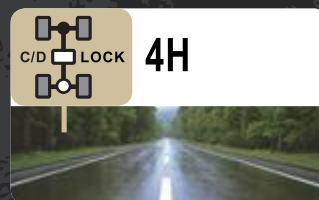
להלן פרוט מצבי ההנעה בתיבת העברה Super Select II, אשר מתאימים לתנאי שטח שונים*:



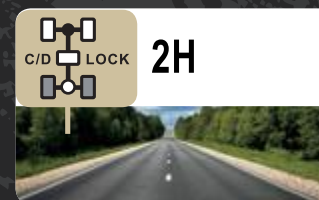
4LLc - הנעה כפולה בהילוך כוח. מצב זה מיועד לתנועה בשטח קשה הדורש כח רב.



4HLc - הנעה כפולה. מצב זה נועד לנסיעה בשטח. דיפרנציאל מרכזי נעול.



4H - הנעה כפולה לכביש. מצב זה מתאים לנסיעה בכביש חלק ומספק בטיחות ויציבות מרביים.



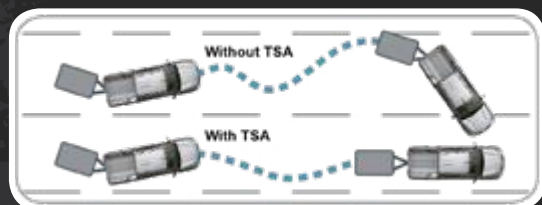
2H - הנעה אחורית. מצב זה מתאים לתנועה חסכונית בדלק בתנאי כביש רגילים.

*בדגמי Dakar SE-1 Supreme בלבד



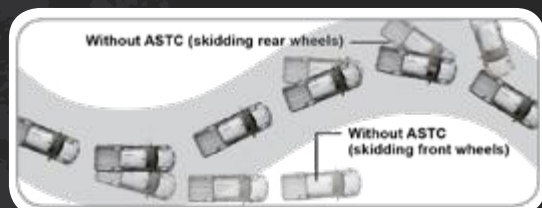
בטיחות

בטיחות הנהג והנוסעים היא בעלת חשיבות קריטית, בין אם כלי הרכב משמש לעבודה ובין אם משמש לפנאי. מיצובישי טרייטון בנה כדי לתת לנוסעי את ההגנה המרבית ומציע שלל מערכות בטיחות אקטיביות ופסיביות.



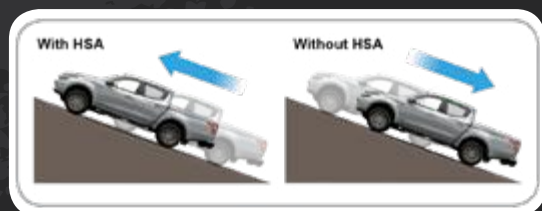
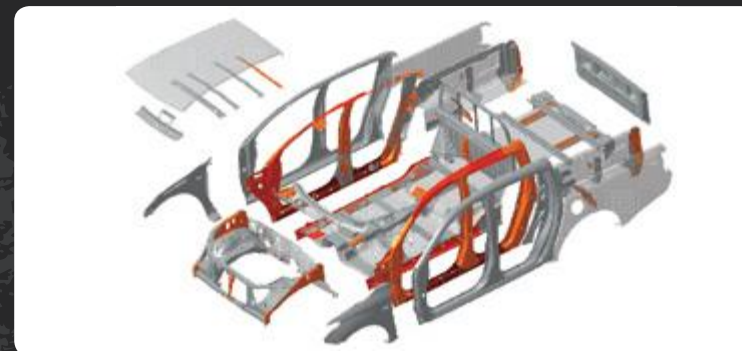
7 כריות אוויר

מערכת כריות האוויר כוללת כריות חזית לנהג ולנוסע לצדו, כריות צד לנהג ולנוסע לצדו, כריות וילון להגנה על הנוסעים מלפנים ומאחור וכרית המגינה על ברכי הנהג.



מרכב בטכנולוגיית RISE

מרכב טרייטון בנוי בטכנולוגיית RISE (Reinforced Impact Safety Evolution). מרכב RISE בנוי ממגוון מתכות, המיועדות לספוג אנרגיה ביעילות בעת התנגשות וכן על מנת להגן על הנוסעים מפני האנרגיה הקינטית המשתחררת בתאונה. טכנולוגיית RISE מאפשרת שמירה על משקל נמוך ועל חוזק מבני גבוה במיוחד של המרכב.



מערכת MOBILEYE 630 מתריעה בעזרת אמצעים קוליים וויזואליים על סכנות אפשריות בזמן אמת.





1. בקרת יציבות בגרירה

הטרייטון מצויד במערכת ייחודית, השומרת על יציבות הרכב גם בעת גרירה. מערכת **TSA (Trailer Stability Assist)** מנטרת את יציבות הרכב והגרור ובמקרה בו נפגעת יציבות הגרור, המערכת שולטת בכח המנוע ובולמת כל אחד מגלגלי הרכב על מנת לשלוט ביציבות הרכב והגרור.

2. בקרת יציבות ומשיכה

הטרייטון מצויד במערכת בקרת יציבות ומשיכה מתקדמת **ASTC (Active Stability & Traction Control)**, השולטת ביציבות הרכב וביכולת המשיכה, דרך שליטה מדויקת במערכות הרכב השונות. המערכת מנטרת את מצב האחיזה של הגלגלים, מווסתת את כח המנוע ושולטת בבלימה ברמת הגלגל הבודד, כדי לגרום לרכב להגיע לאן שהנהג כיוון.

3. סיוע בזינוק בעליה

כראוי לרכב עבודה קשוח, טרייטון מסייע לנהג בזינוק בעליה על ידי מערכת **HSA (Hill Start Assist)**. כאשר מזנקים בעליה, מערכת HSA שומרת את הלחץ הכלימה עד 2 שניות לאחר שהנהג שחרר את הלחץ מדוושת הכלימה.

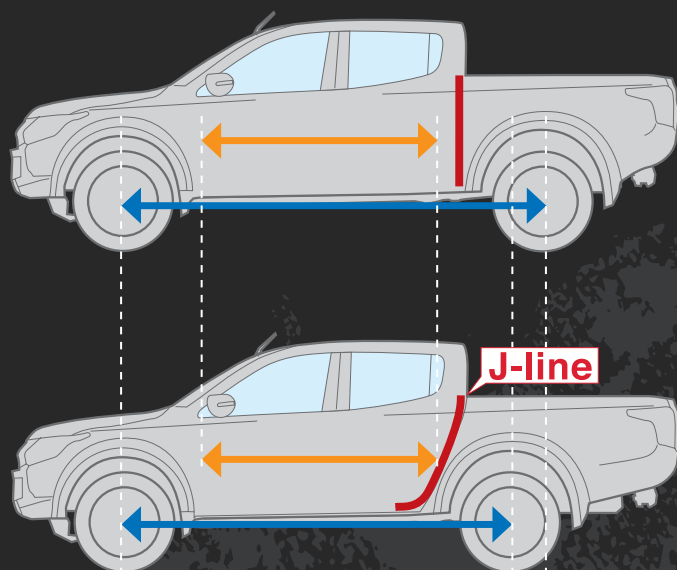
נוחות

מיצובישי טרייטון מציע תא נוסעים עם מרחב נדיב לנהג ולנוסעים הודות למושבים ארגונומיים מתכוננים.

קו ה-J:

ניצול יעיל של המרווח בתא הנוסעים

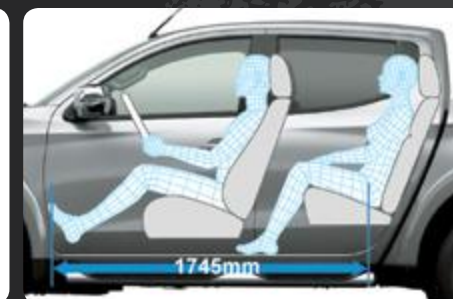
הפרדה זוויתית בין תא המטען לתא הנוסעים בצורת J, מגדילה את המרווח לנוסעים ומסייעת בהגדלת כושר התמרון של הטרייטון.



תא הנוסעים של טרייטון מדופן בשכבות רבות של חומרי בידוד על מנת להעניק חווית נסיעה שקטה ונעימה.



מושבי הטרייטון תוכננו על-מנת לתת לך תמיכה מיטבית לגוף לאורך כל יום העבודה.





אבזור מנצח בדגם DAKAR SE

מיצובישי טריטון יהפוך את ימי העבודה שלך לנעימים יותר בזכות רמת אבזור גבוהה.

מראות צד עם איתות מתקפלות
חשמלית בציפוי כרום



פנסי דרך מסוג Bi-Xenon
בשילוב תאורת יום LED DRL



בקרת אקלים דיגיטלית



מושבני עור, מושב נהג חשמלי
וחימום למושב הקדמיים



חישוקי סגסוגת מהודרים 17"



כניסה והתנעה ללא מפתח



שליטה מגלגל ההגה על דיבורית
Bluetooth ומערכת השמע



בקרת שיוט CRUISE CONTROL
ומגביל מהירות הנשלטים מגלגל
ההגה

מערכת CONNECTED CAR

מערכת חדשנית, המבוססת אנדרואיד עם מסך מגע 7 אינץ' וכוללת מצלמת נסיעה לאחור, מתחברת לאפליקציות חיוניות באמצעות מסך מגע המאפשרת לכם לנהוג בראש שקט, כשכל המידע הדרוש זמין בצורה דיגיטלית בכל רגע. המערכת מאפשרת עדכוני תוכנה וקבלת יישומים חמינה בשפות: עברית, ערבית, אנגלית ורוסית. בנוסף, מצורף כרטיס SIM עם חבילת דאטה חודשית של 3GB למשך 12 חודשים.



מרכזי שירות ניווט למרכזי שירות חקובים אלייך		ספר רכב מערכת ספר רכב משולבת בממשק הרכב לכל צורך	
Wi-Fi חיבור אינטרנט		אולמות תצוגה מסכי עזרה עם פריסת מרכזי המכירה	
PANGO חניה סלולרית באמצעות אפליקציה		HOT SPOT גלישה באינטרנט לכל הנוסעים ברכב	
WAZE אפליקציית ניווט ודיווחי תנועה		סלופארק חניה סלולרית באמצעות אפליקציה	
רדיו תל אביב האזנה לערוצי תוכן ומוזיקה ייחודיים		NOBEX האזנה לאפלי תחנות רדיו מכל העולם	
רדיוס 100FM נגן של רדיוס 100FM עם למעלה מ-30 ערוצי מוזיקה			

*זהות האפליקציות עשוי להשתנות מעת לעת בהתאם לאילוצי כלמוביל ולפי שיקול דעתה.

מפרט רכב



קבינה כפולה			תא נוסעים		
Supreme/Dakar SE	Desert	Intense	רמת גימור		
Super Select II 4WD	Easy Select 4WD		הנעה		
טורבו דיזל אינטרקולר 2.4 ליטר			מנוע		
5 הילוכים אוט' עם אפשרות לתפעול ידני		6 הילוכים ידנית	תיבת הילוכים		
			מידה ב-		
טורבו דיזל בגיאומטריה משתנה, מצנן ביניים מסילה משותפת				סוג	מנוע
2,442			סמ"ק	נפח	
86.0X105.1			מ"מ	מהלך X קדח	
15.5:1			-	יחס דחיסה	
181/3,500	154/3,500		סל"ד/כ"ס	הספק מרבי	
43.8/2,500	38.8/1,500-2,500		סל"ד/קג"מ	מומנט פיתול	
-	-	■		מערכת AS&G (עצור וסע)	
ממיר מומנט		מכני יבש 2 דיסקים	מצמד		
5 הילוכים אוט' עם אפשרות לתפעול ידני		6 הילוכים ידנית	סוג תיבת הילוכים		
3.52		4.28	הילוך ראשון	יחסי העברה	
2.042		2.298	הילוך שני		
1.4		1.437	הילוך שלישי		
1		1	הילוך רביעי		
0.716		0.776	הילוך חמישי		
-		0.651	הילוך שישי		
3.224		3.959	הילוך אחורי		
3.917		3.692	יחסי העברה סופי		
1			יחס גבוה	תיבת העברה	
2.566			יחס נמוך		
177	169		קמ"ש	מהירות מרבית	
9.1	9.1	8.2	עירוני	צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ)*	
6.6	6.6	6.1	בינעירוני		
7.5	7.5	6.9	משולב		
75			ליטר	קיבולת מיכל דלק	
סולר				סוג דלק	
הגה כוח - מסרק ומוט משוון				תיבת הגה	
5.9			מטר	רדיוס סיבוב מינימאלי	
נפרדים - עצמות עצה כפולות וקפיצים ספירליים				קדמיים	
סרן קשיח קפיצי עלים אליפטיים מעל סרן				אחוריים	
16" דיסק מאוורר			אינצ'	קדמיים	
11.6" תוף			אינצ'	אחוריים	

מפרט
טכני
לדגמי
4X4

Supreme/Dakar SE	Desert	Intense	רמת גימור			
245/65 R 17	245/70 R 16	205/80 R 16	קדמיים ואחוריים			צמיגים
סגסוגת קלה 17"	סגסוגת קלה 16"		אינצ'	קדמיים ואחוריים		חישוקים
5,285	5,205		מ"מ	אורך כללי		מידות ומשקלים
1,815		1,785	מ"מ	רוחב כללי		
1,780		1,775	מ"מ	גובה כללי		
3,000		מ"מ	בסיס גלגלים			
1,520		מ"מ	קדמיים	מפשק גלגלים		
1,515			אחוריים			
205	200	מ"מ	מרווח קרקע (ללא מטען)			
1,520		מ"מ	אורך תא מטען			
1,470		מ"מ	רוחב תא מטען			
475		מ"מ	גובה תא מטען			
1,875	1,870	ק"ג	משקל עצמי			
2,910	2,900	ק"ג	משקל כולל מורשה			
1,035	1,030	ק"ג	כושר העמסה מרבי			
3,100		ק"ג	עם בלמים	כושר גרירה מרבי		
750			ללא בלמים			
5		-	מספר מושבים			

*נתוני צריכת הדלק הינם לפי נתוני היצרן, על-פי בדיקה בתנאי מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים והיא עשויה להיות שונה מהמצוין במפרט זה. סעיף המשקלים מתאר את יכולת ההעמסה כפי שפורסם בספרי היצרן. לאחר שקילת הרכב בארץ יתכנו שינויים.

מפרט
אבזור
לדגמי
4X4

קבינה כפולה				תא נוסעים
Dakar SE	Supreme	Desert	Intense	רמת גימור
פנים ונוחות				
-	■	■	■	מושבים בריפוד בד אפור כהה
■	-	-	-	מושבים בריפוד עור שחור
■	-	-	-	מושב נהג חשמלי וחימום למושבים הקדמיים
■	■	■	■	הגה כוח מתכוונן לגובה
■	■	-	-	הגה כוח מתכוונן לעומק
■	■	■	-	הגה 4 צלעות בציפוי עור
■	■	■	■	בקרת שיוט (Cruise Control) בשליטה מגלגל ההגה עם מגביל מהירות
■	-	-	-	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה
■	■	■	-	ידית הילוכים בציפוי עור
-	-	■	■	מזגן
■	■	-	-	מזגן עם בקרת אקלים דיגיטלית
■	■	■	■	אימוביליזר מקורי-משבת מנוע
■	■	■	■	4 חלונות חשמליים
■	■	■	■	נעילת דלתות מרכזית
■	■	■	■	נעילת דלתות אוטומטית בנסיעה מעל 15 קמ"ש
■	■	■	■	מראות צד חשמליות בציפוי כרום עם מפשיר אדים
■	ללא איתות	-	-	מראות צד מתקפלות חשמלית הכוללות איתות
■	■	■	■	מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מנגנון השהייה כולל מתזים
■	■	-	-	חיישן גשם
■	■	-	-	חיישן תאורה
■	■	■	-	ידיות דלת פנימיות בגימור כרום
■	■	■	■	ידית אחיזה לסיוע בכניסה לרכב לנהג ולנוסע
■	■	■	■	ידית אחיזה מתקפלת + וו לתלייה
■	■	■	■	מושב נהג עם כוונן גובה וכוונן זווית משענת גב
■	■	■	■	תאורת מפה קדמית לנהג ולנוסע
■	■	■	■	מגני שמש לנהג ולנוסע כולל מראה (לנוסע בלבד)
■	■	■	■	תא אחסון למשקפיים בתקרת הרכב
■	■	■	■	זמזם ונורית התראה לנעילת חגורות בטיחות קדמיות ואחוריות
■	■	■	■	מנגנון פתיחת מיכל דלק ממושב הנהג
■	■	■	■	תא כפפות ננעל ומואר
■	■	■	■	משענת יד + קונסולה מרכזית ושקע חשמלי 12V
■	■	-	-	בסיס ידית הילוכים בגימור PIANO BLACK

רמת גימור	Intense	Desert	Supreme	Dakar SE
פאנל מרכזי בגימור PIANO BLACK וכסוף	-	■	■	■
מסגרות מיזוג אוויר בגימור כסוף	-	■	■	■
מחזיק כוסות לנהג ולנוסע	■	■	■	■
משענת יד בדופן הדלת בגימור PIANO BLACK	-	-	■	■
משענת יד אחורית מתקפלת עם מחזיק כוסות	■	■	■	■
תאי אחסון בדלתות הקדמיות	■	■	■	■
כיסוי אחסון בגב מושבי הנהג והנוסע	■	■	■	■
בורר מצבי 4X4 מסוג חוגה - 3 מצבים (Easy Select)	■	■	-	-
בורר מצבי 4X4 מסוג חוגה - 4 מצבים (Super Select II)	-	-	■	■
מחשב דרך המצגי: צריכת דלק ממוצעת, טווח נסיעה ותזכורת טיפולים	■	■	■	■
KOS - מערכת כניסה והתנעה ללא מפתח	-	-	-	■
תקשורת ושמע				
מערכת מולטימדיה CONNECTED CAR (ללא CD)	-	-	■	■
מצלמת נסיעה לאחור	-	-	■	■
דיבורית Bluetooth	■	■	■	■
מערכת שמע עם נגן CD	■	■	-	-
שליטה מגלגל ההגה על מערכת השמע	■	■	■	■
שליטה מגלגל ההגה על דיבורית Bluetooth	■	■	■	■
שקע USB	■	■	■	■
מספר רמקולים	4	4	6	6
חוץ				
שמשות כהות בחלונות האחוריים	-	-	■	■
DRL - מערכת תאורת יום	■	■	■	-
מערכת DRL מסוג LED	-	-	-	■
תאורה ראשית מסוג הלוגן עם כיוון גובה ידני	■	■	■	-
פנס ראשי מסוג Bi-Xenon	-	-	-	■
מדרך צד מלבני	■	■	■	■
פגוש אחורי הכולל מדרך	-	-	■	■
מגלש קדמי מוכסף	-	-	■	■
כנפוני צד	-	■	■	■
מנגנון פתיחת ארגז עם ידית בגימור כרום	■	■	■	■

Dakar SE	Supreme	Desert	Intense	רמת גימור
■	■	■	■	6 ווים פנימיים בארגז לעגינת המטען
■	■	■	■	מגיני בוץ קדמיים ואחוריים
■	■	■	■	פגוש קדמי בצבע הרכב
■	■	■	■	גריל קדמי בצבע כרום
■	■	■	■	ידיות דלתות חיצוניות בצבע כרום
-	■	■	■	מפתח עם שלט מובנה
בטיחות				
				7 כריות אוויר:
■	■	■	■	זוג כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע
■	■	■	■	זוג כריות אוויר צדיות לנהג ולנוסע
■	■	■	■	זוג כריות אוויר וילון
■	■	■	■	כרית אוויר להגנה על ברכי הנהג
■	■	■	■	אפשרות ניתוק כרית אוויר הנוסע (כולל חיווי)
■	■	■	■	ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה
■	■	■	■	EBD - מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
■	■	■	■	RDL - נעילת דיפרנציאל אחורי
■	■	■	■	HSA - מערכת עזר לזינוק בעליה
■	■	■	■	TSA - מערכת בקרת יציבות לגרור
■	■	■	■	ASTC - מערכת בקרת יציבות ומשיכה
■	■	■	■	RISE - מרכב מחוזק לחלוקת עומסים בזמן תאונה
■	■	■	■	ווי עיגון למושב תינוק מסוג ISO-FIX במושב האחורי
■	■	■	■	פנס בלימה שלישי אחורי על גבי דלת הארגז
■	■	■	■	פנס ערפל אחורי
-	-	■	-	פנסי ערפל קדמיים בגימור שחור
■	■	-	-	פנסי ערפל קדמיים בגימור מוכסף
■	■	■	■	קורות חיזוק בדלתות להגנה על הנוסעים
■	■	■	■	מערכת MOBILEYE 630

מפרט טכני לדגמי 4X2

קבינה כפולה		תא נוסעים	
Instyle	Invite	רמת גימור	
4X2		הנעה	
טורבו דיזל אינטרקולר 2.4 ליטר		מנוע	
5 הילוכים אוט' עם אפשרות לתפעול ידני	6 הילוכים ידנית	תיבת הילוכים	
מידות ב-			
טורבו דיזל מצנן ביניים מסילה משותפת		סוג	מנוע
2,442	סמ"ק	נפח	
86.0X105.1	מ"מ	מהלך X קדח	
15.5:1	-	יחס דחיסה	
154/3,500	סל"ד/כ"ס	הספק מירבי	
38.8/1,500-2,500	סל"ד/קג"מ	מומנט פיתול	
-	■	מערכת AS&G (עצור וסע)	
ממיר מומנט	מכני יבש 2 דיסקים	מצמד	העברת כוח
5 הילוכים אוט' עם אפשרות לתפעול ידני	6 הילוכים ידנית	סוג תיבת הילוכים	
3.52	4.28	הילוך ראשון	
2.042	2.298	הילוך שני	
1.4	1.437	הילוך שלישי	
1	1	הילוך רביעי	
0.716	0.776	הילוך חמישי	
-	0.651	הילוך שישי	
3.224	3.959	הילוך אחורי	
3.917	3.692	יחס העבר סופי	
169	קמ"ש	מהירות מירבית	ביצועים
8.9	8.0	עירוני	
6.4	6.0	צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ*)	
7.3	6.7	בינעירוני משולב	
75	ליטר	קיבולת מיכל דלק	מערכת דלק
סולר		סוג דלק	

*נתוני צריכת הדלק הינם לפי נתוני היצרן, על-פי בדיקה בתנאי מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מאופי הנהיגה, תנאי הדרך וגורמים נוספים והיא עשויה להיות שונה מהמצוין במפרט זה.

רמת גימור		Invite	Instyle
מערכת היגוי	תיבת הגה		הגה כוח - מסרק ומוט משונן
	רדיוס סיבוב מינימלי	מטר	5.9
מתלים	קדמיים		נפרדים - עצמות עצה כפולות וקפיצים ספירליים
	אחוריים		סרן קשיח קפיצי עלים אליפטיים מעל סרן
בלמים	קדמיים		16" דיסק מאוורר
	אחוריים		11.6" תוף
צמיגים	קדמיים ואחוריים		245/70 R 16
חישוקים	קדמיים ואחוריים		16" סגסוגת קלה
מידות ומשקלים	אורך כללי		5,205
	רוחב כללי		1,815
	גובה כללי		1,780
	בסיס גלגלים		3,000
	מפשק גלגלים	קדמיים	1,520
		אחוריים	1,515
	מרווח קרקע (ללא מטען)		200
	אורך תא מטען		1,520
	רוחב תא מטען		1,470
	גובה תא מטען		475
	משקל עצמי		1,765
	משקל כולל מורשה		2,800
	כושר העמסה מרבי		1,035
	כושר גרירה מרבי	עם בלמים	2,700
		ללא בלמים	750
	מס' מושבים		5

סעיף המשקלים מתאר את יכולת ההעמסה כפי שפורסם בספרי היצרן. לאחר שקילת הרכב בארץ יתכנו שינויים.

מפרט אבזור לדגמי 4X2

תא נוסעים		קבינה כפולה	
רמת גימור		Instyle	Invite
פנים ונוחות			
מושבים בריפוד בד אפור כהה		■	■
הגה כוח מתכוונן לגובה		■	■
הגה 4 צלעות בציפוי עור		■	-
בקרת שיוט (Cruise Control) בשליטה מגלגל ההגה עם מגביל מהירות		■	■
ידית הילוכים בציפוי עור		■	-
מזגן		■	■
אימוביליזר מקורי-משבת מנוע		■	■
4 חלונות חשמליים		■	■
נעילת דלתות מרכזית		■	■
נעילת דלתות אוטומטית בנסיעה מעל 15 קמ"ש		■	■
מראות צד חשמליות בציפוי כרום עם מפשר אדים		■	■
מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מנגנון השהייה כולל מתזים		■	■
ידיות דלת פנימיות בצבע כרום		■	-
פאנל מרכזי בגימור PIANO BLACK וכסוף		■	-
מסגרות מיזוג אוויר בגימור כסוף		■	-
ידית אחיזה לסיוע בכניסה לרכב לנהג ולנוסע		■	■
ידית אחיזה מתקפלת + וו לתלייה		■	■
מושב נהג עם כוונן גובה וכוונן זווית משענת גב		■	■
תאורת מפות קדמית לנהג ולנוסע		■	■
מגיני שמש לנהג ולנוסע כולל מראה (לנוסע בלבד)		■	■
תא אחסון למשקפיים בתקרת הרכב		■	■
זמזום ונורית התראה לנעילת חגורות בטיחות		■	■
מנגנון פתיחת מיכל דלק ממושב הנהג		■	■
תא כפפות ננעל ומואר		■	■
משענת יד+קונסולה מרכזית ושקע חשמלי 12V		■	■
מחזיק כוסות לנהג ולנוסע		■	■
משענת יד אחורית מתקפלת עם מחזיק כוסות		■	■
תאי אחסון בדלתות הקדמיות		■	■
כיסוי אחסון בגב מושבי הנהג והנוסע		■	■
תקשורת ושמע			

רמת גימור	Invite	Instyle
מערכת שמע עם גגן CD	■	■
דיבורית Bluetooth	■	■
שקע USB	■	■
שליטה מגלגל ההגה על מערכת השמע	■	■
שליטה על דיבורית Bluetooth מגלגל ההגה	-	■
4 רמקולים	■	■
חוץ		
תאורה ראשית מסוג הלוגן עם כיוון גובה ידני	■	■
חישוקי סגסוגת קלה	■	■
מדרך צד מעוגל	■	■
כנפוני צד	■	■
מנגנון פתיחת ארגז עם ידית בגימור כרום	■	■
6 ווים פנימיים בארגז לעגינת המטען	■	■
מגיני בוץ אחוריים וקדמיים	■	■
פגוש קדמי בצבע הרכב	■	■
גריל קדמי בגימור כרום	■	■
ידיות דלתות חיצוניות בגימור כרום	■	■
DRL - מערכת תאורת יום	■	■
מפתח עם שלט מובנה	■	■
בטיחות		
7 כריות אוויר:		
זוג כריות אוויר לנהג ולנוסע	■	■
זוג כריות אוויר צידיות לנהג ולנוסע	■	■
זוג כריות וילון	■	■
כרית אוויר להגנה על ברכי הנהג	■	■
אפשרות ניתוק כרית אוויר הנוסע (כולל חיווי)	■	■
RISE - מרכב מחוזק לחלוקת עומסים בזמן תאונה	■	■
פנס בלימה שלישי אחורי על גבי דלת הארגז	■	■
פנס ערפל אחורי	■	■
פנסי ערפל קדמיים	-	■
ABS - מערכת למניעת נעילת גלגלים בבלימה	■	■
EBD - מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה	■	■

רמת גימור	Invite	Instyle
ASTC - בקרת יציבות בשילוב בקרת משיכה	■	■
HSA - מערכת עזר לזינוק בעלייה	■	■
TSA - מערכת בקרת יציבות לגרור	■	■
ווי עיגון למושב תינוק מסוג ISO-FIX במושב האחורי	■	■
קורות חיזוק בדלתות להגנה על הנוסעים	■	■
מערכת MOBILEYE 630	■	■

מפרט צבעים



כסוף בהיר



לבן פנינה*



לבן**



כחול



אדום



אפור



גרניט



ירוק



שחור

מפרט חישוקי סגסוגת



Supreme בדגמי
Dakar SE-1



Desert-1 4X2 בדגמי



Intense בדגם

* בדגמי Dakar SE-1 ו-Supreme
** מלבד דגמי Dakar SE-1 ו-Supreme
ייתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים
במפרט לבין הצבעים כפי שהם במציאות.
המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.



**mitsubishi
motors**

לפרטים נוספים *3151
www.mitsubishi-israel.co.il

הידע והנתונים המופיעים בפרוספקט זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלוועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור, התמונות והנתונים המובאים בפרוספקט לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסויים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. האביזרים ו/או המערכות המפורטים בפרוספקט זה מצויים בחלק מהדגמים. אין בפרסום המובא בפרוספקט כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עידכון הפרוספקט. התמונות בפרוספקט הינן להמחשה בלבד ט.ל.ח. הפרוספקט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

רמת
בטיחות
נמוכה



רמת
בטיחות
גבוהה

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
603-057, 603-056, 603-060, 603-062, 603-063, 603-064	טרייטון INVITE, INSTYLE, INTENSE, DESERT, SUPREME, DAKAR SE	5

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת אופציונאלית להתקנה
- × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור:
SUPREME, DAKAR SE

- 7 כריות אוויר
- בקרת סטייה מנתיב
- × מערכת אקטיבית למניעת
- סטייה מנתיב
- חיישני חגורות בטיחות
- ניטור מרחק מלפנים
- × זיהוי כלי רכב בשטח מת
- × בקרת שיוט אדפטיבית
- זיהוי הולכי רגל
- זיהוי רכב דו-גלגלי
- מצלמת רוורס
- חיישני חגורות בטיחות
- שליטה באורות גבוהים
- × בלימה אוטומטית בעת חירום
- זיהוי תמרוני תנועה

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור:
INVITE, INSTYLE, INTENSE, DESERT

- 7 כריות אוויר
- בקרת סטייה מנתיב
- × מערכת אקטיבית למניעת
- סטייה מנתיב
- חיישני חגורות בטיחות
- ניטור מרחק מלפנים
- × זיהוי כלי רכב בשטח מת
- × בקרת שיוט אדפטיבית
- זיהוי הולכי רגל
- זיהוי רכב דו-גלגלי
- מצלמת רוורס
- חיישני חגורות בטיחות
- שליטה באורות גבוהים
- × בלימה אוטומטית בעת חירום
- זיהוי תמרוני תנועה

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מירבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007.

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

דגם	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ*				דרגת זיהום אוויר
טרייטון דגם INVITE 4X2	עירוני	8.0	בינעירוני	6.0	15
טרייטון דגם INSTYLE 4X2	עירוני	8.9	בינעירוני	6.4	15
טרייטון דגם INTENSE 4X4	עירוני	8.2	בינעירוני	6.1	15
טרייטון דגם DESERT/ 4X4 SUPREME/DAKAR SE	עירוני	9.1	בינעירוני	6.6	15