



THE NEW

TRITON

בנייה לעובדה קשה



טרייטון מצויד בקפיצי עליים ארוכים במיוחד לשיפור נוחות הנסעה. הקפיצים מותקנים מעל הסרן האחורי, לשיפור מרוחת הגחון והעמידות לאורך זמן.



בחלק הקדמי הטרייטון מצויד במתלים נפרדים לנוחות נסעה מיטבית.



טרייטון הוא כלי העבודה האידיאלי לצרכים שלך, בעל משטח הטענה גדול ונוח לשימוש, ארוג מטען עם דפנות גבוחות ויכולת גירה של עד 3,100 ק"ג.*

רדיו סיבוב

לטרייטון רדיו סיבוב של 5.9 מטר ומהלך הגה שקוור במטרה להקל על ההיגוי. כל אלו מסיעים לטרייטון להגיע לכל מקום בנוחות, למרחבי הטבע או בצפיפות אורכנית.



שטח מטען

לטרייטון שטח מטען מרוחה במיוחד במילוי ונוח להעמסה. ארוג המטען בניוי מדפנות גבוחות ותוכנן לכושר העמסה במשקל של עד 1 טון.



נוחות

תא הנוסעים של הטריטון מצויד באיכות נוחות גבוהה, מאופיין בחומרים אינוציאים ורכסים, ומדוען בשכבות רבות של חומרה בידוד על מנת להעניק חווית נסעה שקטה ונעימה.

משענת יד עם מחזיק לכוסות



תא אחסון לירשנים מאחור



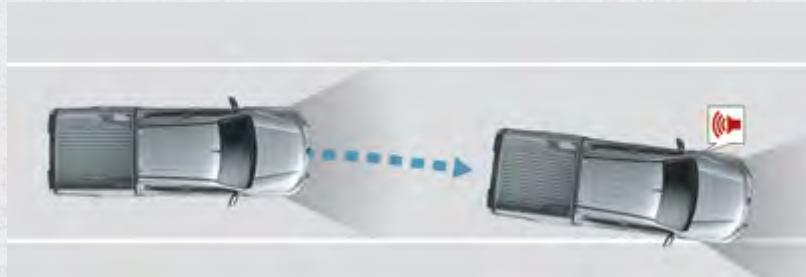


מערכות בטיחות מתקדמות

בדגמי DAKAR SE-1 DAKAR



בלימה אוטונומית של הרכב במצב חירום
מערכת הצללת מצלמה ורדאר לייזר, המזהה כל רכב והולכי רגל ואף בולמת את הרכב במצב חירום.



מערכת התראה על סטייה מנתיב

מערכת המתריעת מפני סטייה מנתיב הנסיעה באמצעות התראה קולית וויזואלית בלוח המחוונים.

אורות דרך

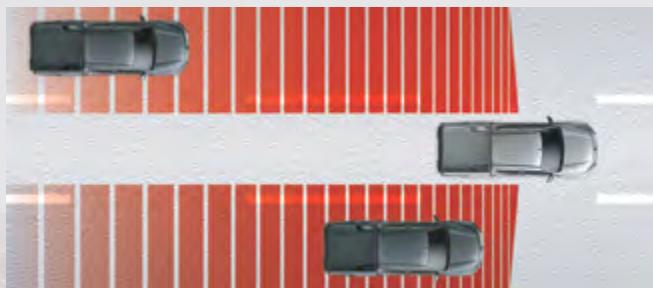


אורות גבהים



מערכת לשיליטה אוטומטית על אורות גבהים*

מצלמה אשר מזהה את תנאי התאורה בסביבת הרכב, ובעת הצורך מפעילה או מבטלת את האורות הגבהים, למניעת סנוור רכבים המגיעים ממול.



מערכת לזיהוי רכב בשטח מת*

מערכת העושה שימוש בഗלי רדיו הממוקמים מאחוריו הפגוש האחורי ומתריעה מפני כלי רכב הנמצאים בשטח המת בצדיו הרכב.



מערכת התרעה על תנועה אחוריית חוצה*

מערכת המתריעה מפני תנועה אחוריית חוצה בזמן נסיעה לאחור וביציאה מהנינה.



מערכת למניעת האצה פתאומית לא רצויה*

מערכת העושה שימוש ב-8 חיישנים, 4 קדמים ו-4 אחוריים, אשר מסייעת למנוע התנגשות בעצם זר בתחילת נסעה.

מערכות הבטיחות הנק מערכות עוז בלבד הפעולות תחת תנאים וMbpsות שונות ואין אותן במקום כלל נהוג זהירות כדי.

עוצמה יעה

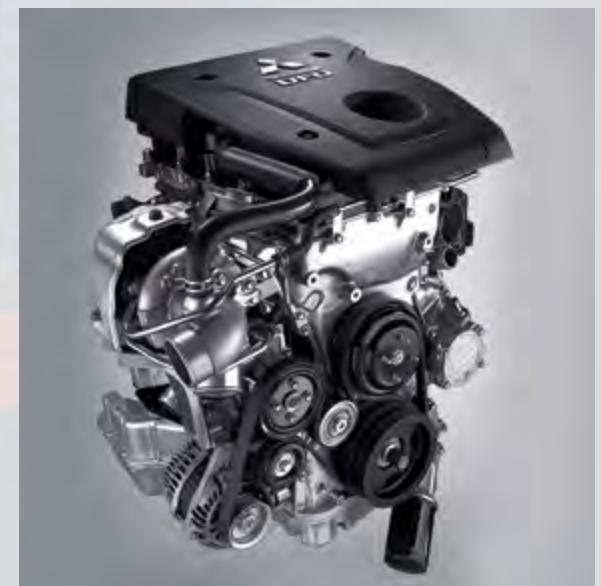
תיבות הילוכים מתקדמות

מנוע הטריביון משודך לתיבת הילוכים ידנית או אוטומטית בעלת 6 יחסי העברה עם תפעול חלק ונטול מאץ. התיבה האוטומטית ניתנת לתפעול על ידי מנופים* הצמודים לגלגל ההגאה, לטובת שליטה, נוחות ובתיות.



מנוע טורבו דיזל 2.2 ל'

עשה שימוש בטכנולוגיה מתקדמת, כדי להציג ביצועים מעולים, תוך שימוש עלויות הטעול. המנוע מצויד במנגש טורבו בגיאומטריה משתנה, בהזרקת סולר בלחץ גבוה במסילה משותפת ובמצנן ביןינים, ובעל הספק מירבי של 150 כ"ס ו-40.8 קג'מ, תוך הפחטה של פליטת המזהמים באמצעות שימוש במערכת אורה מתקדמת.





חיה שטח

הטריטון מספק התנוגות כביש בטוחה עם יכולת שטח גבוהה במיוחד. השלדה ומערכות המתקדמים תוכנוו למתוך לך הנאה משני העולםות, אחיזת כביש גבוהה עם נוחות מירבית, בשילוב יכולת עבירות גבוהה למעבר בתנאי שטח קשים.

מערכת העברת כח מתקדמת

בדגמי Dakar SE-ו Dakar הטריטון מצויד בהנעה כפולה מסווג II Super Select. מערכת ההנעה המתקדמת מאפשרת לבחור בין הנעה אחורייה להנעה כפולה בכיביש והנעה כפולה עם הילוך כוח בשטח. מערכת זו מוקנה לרכב יציבות ובתייחות מירבית ונשלטה על ידי חוגה נוחה לתפעול.

*נעילת דיפרנציאלי אחורי

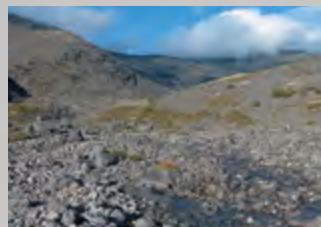
בנήגיה בשטח קשה ניתן לנעול את הדיפרנציאלי האחורי בכל דגמי ה-4x4, בצדדי לצלוח קטעי שטח טכניים מאטגרים במיוחד.



פֿרוֹט מְצַבֵּי הָהֲנָעוֹת בְּתִיבַת הַעֲבָרָה II, אֲשֶׁר מַתָּאִים לְתָנָאי שָׂطָח שׁוֹנוֹם:



הנעה כפולה ודיפרנציאלי מרכזי נועל.
מצב זה נועד לנסיעה בשטח.



הנעה אחורית.
מצב זה מתאים לתנועה חסוכנית
בדלק בתנאי כביש רגילים.



הנעה כפולה בהילוך כוח ודיפרנציאלי
מרכזני נועל. מצב זה מיועד לתנועה
בשטח קשה הדורש כח רב.



הנעה כפולה לככיבש.
מצב זה מתאים לנסיעה בככיבש חלק
ומספק בטיחות ויציבות מרביים.



בְּקָרֶת יִצְבּוֹת לְשָׂطָח**

בחירה בין 4 מצבים לנסיעה בשטח:
חצרה, בווי, שלג, חול או אבניים.
המערכת משפרת את האחזקה באמצעות שיליטה במנוע,
תיבת ההילוכים והבלמים בהתאם לתנאי השטח.



בְּקָרֶת יִרְידָה בְּמַדְרוֹן**

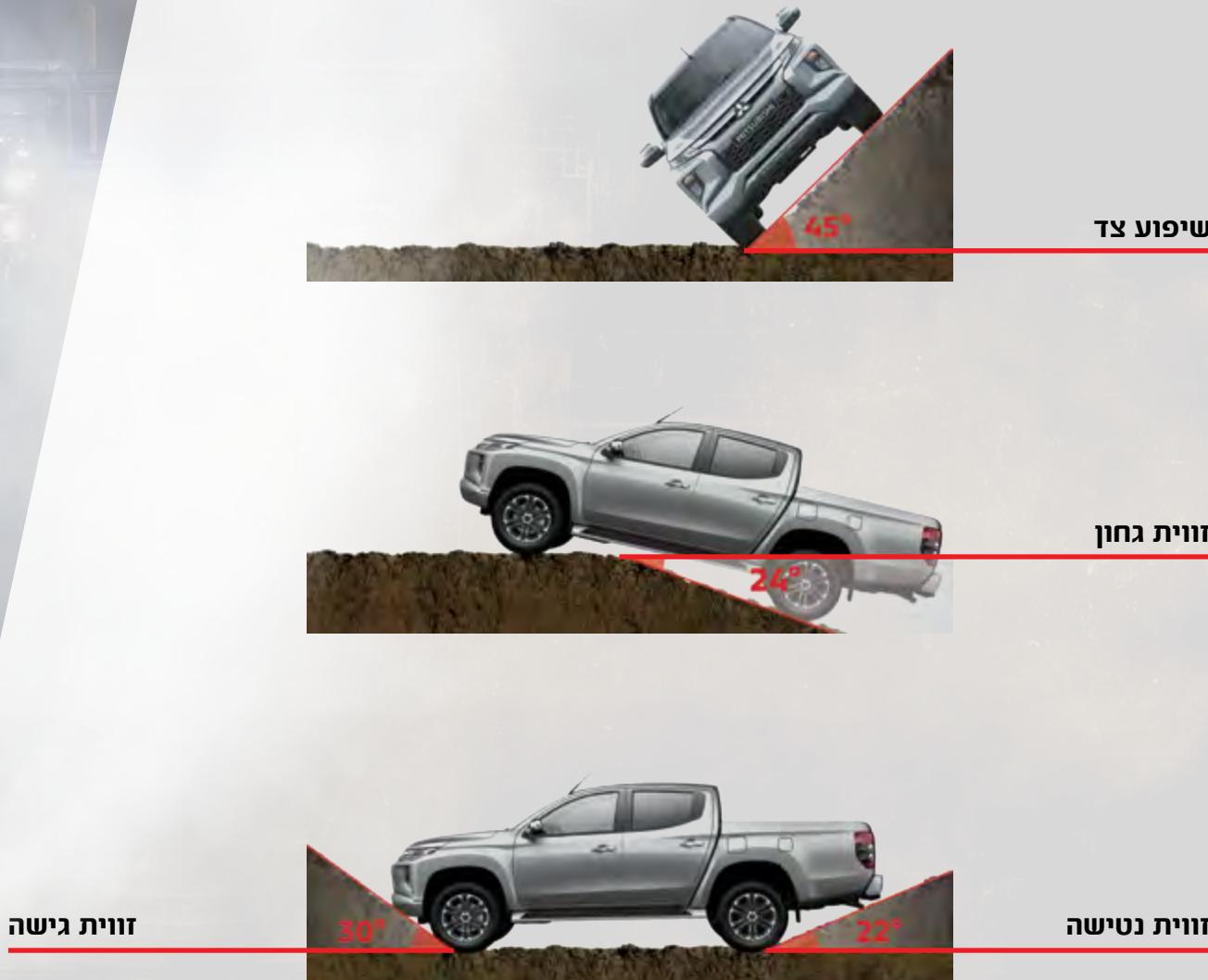
מערכת הבולמת באופן אוטומטי על מנת לשמר על המהירות
הנוכחית בעת ירידה במדרון, כך שניתן להתרכם בהיגוי ובתנאי^ה השטח תוך בטיחות מקסימלית וללא צורך בהפעלת הבלמים.
טוווח המהירות הינו בין 2 קמ"ש-20 קמ"ש



*בדגמי Dakar SE-1 Dakar, Desert

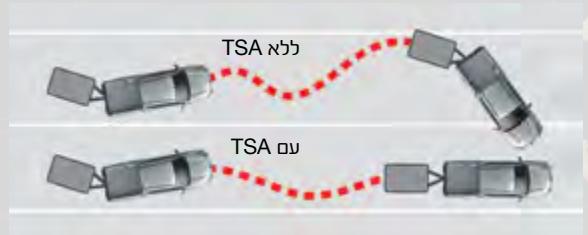
**בדגמי Dakar SE-1 Dakar בלבד

מוכן לכל אתגר



בקرت יציבות בגרירה - TSA

מערכת המנתרת את יציבות הרכב והגورو. במקרה בו נפגעת יציבות הגورو, המערכת מוסתת את כוח המנווע ושולטת בבלימה ברמת הגלגל הבודד לצורך החזרת יציבות הרכב והגورو.



בקרת יציבות ומשיכה - ASTC

מערכת השולטת ביציבות הרכב וביכולה המשיכה, דרך שליטה מדוייקת במערכות הרכב השונות. המערכת מנתרת את מצב האחיזה של הגלגלים, מוסתת את כח המנווע ושולטת בבלימה ברמת הגלגל הבודד, כדי לגרום לרכב להגיע לאן שהנהג כיוון.





אבזור מנצח Dakar SE-1 Dakar בדגמי

מראהות צד בציפוי כרום עם איותות,
מתקפלות חשמלית



תאורה ראשית מסוג LED
בשילוב תאורת יום *DRL



בקרת אקלים דיגיטלי



מושבי עור, מושב נהג חשמלי
וחימום למושבים הקדמיים*



חישוקי סגסוגת מהודרים 18"



כניסה והתנעה ללא מפתח*



שליטה מגלאל ההגה על דיבורית
Bluetooth ומערכת השמע**



בקרת שיטוט CRUISE CONTROL ומגביל
מהירות הנשALTERIM מגלאל ההגה**

*בדגם Dakar SE בלבד

**בכל רמות האבזור

14 TRITON

התמונות להמחשה בלבד
MITSUBISHI MOTORS



ממשק פקודות חדשני מאפשר ביצוע פעולות מגוונות במערכת ה-CAR-CONNEXED כגון:
חויג לאנשי קשר, הפעלת ישומים ופקודות ניהול באמצעות פקודות קוליות

מערכת CONNECTED CAR

מערכת חדשה, המבוססת אנדרואיד עם מסך מגע הכללת מצלמת נסיעה לאחור, כוללת אפליקציות חינניות וনשלטת באמצעות מסך מגע המאפשרת לכם לנוהג בראש שקט, שככל המידע הדרוש זמין בזורה דיגיטלי בכל רגע. המערכת מאפשרת עדכוני תוכנה ויישומים ודגימה בשפות: עברית, ערבית, אנגלית ורוסית. בנוסף, מצורף כרטיס SIM עם חבילת DATA חודשית של 3GB* למשך 12 חודשים.

PANGO חניה סלולרית באמצעות אפליקציה	WAZE אפליקציית ניווט ודיוחי תנועה	 האזנה לתחנות רדיו מהארץ ומהעולם, עורך מוזיקה, ופודקאסטים נוספים
100FM רדיו FM גנג של רדיו 100FM עם מעלה מ-30 ערוצי מוזיקה	RADIO IN  האזנה לתחנות רדיו מהארץ ומהעולם, עורך מוזיקה, ופודקאסטים נוספים	can DO  יישומון המחייב, החדשנות והתוכן של תאגיד השידור הישראלי
סלופארק חניה סלולרית באמצעות אפליקציה	Eco99  האזנה למוזיקה המתאימה לכל סיטואציה ולכל רגע ביוםכם	 מושך מוסיקה שיחות ניווט וחניה מזג אוויר שעון טמפרטורה מפה

*זהות האפליקציות עשויה להשתנות מעט בהתאם לאיולזיเคล מובייל ולפי שיקול דעתה.



16 TRITON

התמונות להמחשה בלבד



קבינה כפולה					תא נסעים				
5					מספר נוסעים				
Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	ומות גמivo				
4x4 Super Select II	4x4 Easy Select	2x4	הנעה		הנעה				
טורבו-דיזל מטען ביןים 2.2 ליטר					מנוע				
6 הילוכים ידנית		תיבת הילוכים		תיבת הילוכים		מנוע			
טורבו-דיזל בעל מטען ביןים ומסילה משותפת					מידה ב-				
2,268	סמ"ק	סוג	מערכת G&G (עוצר וסע)	מערכת Ad-Blue	ספח				
86.0X97.6	מ"מ	מהלך X קדח			יחס דחיסה				
14.4	-	הספק מרבי			מומנט פיתול				
150/3,500	ס"ל"ד/כ"ס	■			■				
40.8/1,750-2,250	ס"ל"ד/קג"מ	■			■				
■					■				
■					■				
ממיר מומנט יבש יחיד (דיסק אחד)					■				
6 הילוכים ידנית		מצמד		טג'ה הילוכים		העברה כוח			
אט' עם אפשרות לתפעול יدني					■				
3.600	4.280	הילוך ראשון	יחסי העברה	יחסי העברה	■				
2.090	2.298	הילוך שני			■				
1.488	1.437	הילוך שלישי			■				
1.000	1.000	הילוך רביעי			■				
0.687	0.776	הילוך חמישי			■				
0.580	0.651	הילוך שישי			■				
3.732	3.959	הילוך אחורי	תיבת העברה סופי	תיבת העברה	■				
4.272	3.917	יחס העברה סופי			■				
1.000	-	יחס גבוי			■				
2.566	-	יחס נמוך			■				
171	174	קמ"ש	מהירות מרבית		ביצועים	ביצועים			
8.4	8.3	עירוני	צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ)						
7.5	7.7	בינעירוני							
7.9	7.9	משולב							
סולר					סוג דלק	מערכת דלק			
75	קיבולת מיכל דלק		ליטר	קידולת מיכל דלק	קידולת מיכל דלק				
21	קידולת מיכל אורה Ad-Blue				קידולת מיכל אורה Ad-Blue				
הגה כוח - מסרק ומוט משונן					תיבת הגה	מערכת היגי			
5.9	מטר	מטר	רדום סיבוב מינימאלי		תיבת הגה				

* על-פי נתוני היצרן לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזקת הרכב ומאפייני הנהיגה ויכולת להיות שונה מהמצוין במפרט זה.

Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite				רמת גימור
								קדמיים
								אחריות
								מייתלים
								בלמים
								צמיגים
								חישוקים
								חישוק
								גלאג חילופי
								צמיג
								אורך כליה
								רוחב כליה
								גובה כליה
								בסיס גלגים
								מפשק גלגים
								מידות ומשקלים*
								מרווח קרקע (ללא מטען)
								אורך תא מטען
								רוחב תא מטען
								עומק תא מטען
								משקל עצמי
								משקל כולל מורשה
								כשר העמסה מרבי
								כשר גירה מרבי
								בטיחות
								7 כריות אוור:
■	■	■	■	■	■			זוג כריות אויר קדמיות נהג ולנוסעים
■	■	■	■	■	■			זוג כריות אויר צדדיות נהג ולנוסעים
■	■	■	■	■	■			זוג כריות אויר וילון לאורך הרכב
■	■	■	■	■	■			כרית אויר להגנה על ברכי הנהג
■	■	■	■	■	■			אפשרות ניתוק כרית אויר הנוסע (כולל חיוי)
■	■	■	■	■	■			ABS - מערכת למניעת נעלית גלגים בבלימה
■	■	■	■	■	■			EBD - מערכת אלקטרונית לחילוקת עצמת בלימה
■	■	■	-	-	-			RDL - נעלית דיפרנציאלי אחורי

* סעיף המשקלים מתאר את יכולת ההעמסה כפי שפורסם בספר הייצור. לאחר שקיילת הרכב בארץ יתכונו שינויים.

Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור
■	■	■	■	■	AHS - מערכת עדר לזמן בעליה
■	■	■	■	■	TSA - מערכת בקרת יציבות לగור
■	■	■	■	■	ASTC - מערכת בקרת יציבות ומשיכה
■	■	■	■	■	RISE - נוכב נוחות לחלקת עומסים בזמן תאונה
■	■	■	■	■	וועיגון למושב תינוק מסוג AIX-ISO במושב האחורי
■	■	■	■	■	פנס בלבד שלישי אחורי על גבי דלת הארגז
■	■	■	■	■	פנס ערפל אחורי
■	■	-	-	-	פנס ערפל קדמיים
■	■	■	■	■	קורות חיזוק בדלתות להגנה על הנוסעים
-	-	■	■	■	מערכת בטיחות MOBILEYE
מערכות בטיחות מתקדמות					
■	■	-	-	-	FCM - בלימה אוטונומית הכללת זיהוי הולכי רגל
■	■	-	-	-	LDW - מערכת התראה על סטייה מנתיב
■	-	-	-	-	AHB - שליטה אוטומטית באורות גבוהים
■	-	-	-	-	BSW - זיהוי כלי ורכב בשטח מת
■	-	-	-	-	RCTA - התראה על תנועה אחורייה חזזה
■	-	-	-	-	SMS - מערכת מניעת האצת פתאומית לא רצiosa
פנים ונוחות					
-	■	■	■	■	מושבים בריפוד בד אפור כהה
■	-	-	-	-	מושבים בריפוד עור שחור
■	-	-	-	-	מושב נהג עם כיווןן חשמלי, חימום למושבים קידמיים
■	■	■	■	■	הגה כוח מתכוון לגובה
■	■	-	-	-	הגה כוח מתכוון לעומק
■	■	■	■	■	הגה 4 צלעות ביציפוי עור
■	■	■	■	■	בקרט שיט - Cruise Control - בשליטה מגלאל ההגה מגביל מהירות הנשלה מגלאל ההגה
■	-	-	-	-	מנופי העברת הילכים מגלאל ההגה
■	■	■	■	■	דיזית הילכים בריפוד עור
■	■	-	-	-	בלם יד ביציפוי עור
-	-	■	■	■	מגן
דו-אזורית	■	-	-	-	מגן עם בקרת אקלים דיגיטלי
	■	■	■	■	איומוביליזר מקוררי-משבת מנען

Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור
■	■	■	■	■	4 חלונות شمالיים
■	■	■	■	■	פתחה וסגירת חלון נגג בלחיצת כפתור - AUTO UP/DOWN
■	■	■	■	■	נעילת דלתות מרכזית
■	■	■	■	■	נעילת דלתות אוטומטית בנסיעה מעל 15 קמ"ש
-	-	■	■	■	מראה צד شمالיות ביציפוי כרום עם משפר אדים
■	■	-	-	-	מראה צד מתקפלת شمالית הכוללת איתות
■	■	■	■	■	מגבים קדמיים בעלי מהירות משתנה עם מנגןן השהייה כולל מתחזם
■	■	-	-	-	חישון גשם
■	■	-	-	-	חישון תאורה
■	■	-	-	-	ידיות דלת פנימיות בגימור כרום
■	■	■	■	■	ידיות אחיזה לסיווג בכניסה לרכב
■	■	■	■	■	ידית אחיזה מתקפלת + ולailleה
■	■	■	■	■	מושב נגג עם כוונון גובה וכוונוןژווית משענת גב
■	■	-	-	-	מראה פנימית בעלת עמעום אוטומטי
■	■	■	■	■	תאורת מפה קדמית לנגג ולנוסע
■	■	■	■	■	מגני שמש לנגג ולנוסע כולל מראה (לנוסע בלבד)
■	■	■	■	■	תא אחסון למשקפים בתקרת הרכב
■	■	■	■	■	נורית הטראה לחגירת חגורות בטיחות קדמיות ואחוריות וחזום לקדמיות
■	■	■	■	■	מנגןן פתחת מיכל דלק ממושב הנהג
■	■	■	■	■	תא כפפות ננעל ומואר
■	■	■	■	■	משענת יד בעלת תא אחסון למושבים הקדמיים
■	■	-	-	-	בסיס ידית הילוכים בגימור PIANO BLACK
■	■	-	-	-	פאנל מרכזי בגימור PIANO BLACK וכסוף
■	■	-	-	-	מסגרות מיזוג אוור בגימור כסוף
■	■	■	■	■	מחזיק כוסות לנגג ולנוסע
■	■	■	■	■	משענות יד בדופני הדלתות בגימור PIANO BLACK וכסוף
■	■	■	■	■	משענת יד אחוריית מתקפלת עם מחזיק כוסות
■	■	■	■	■	תאי אחסון בדלתות הקדמיות
■	■	■	■	■	כיסוי אחסון בגב מושבי הנהג והנוסע
-	-	■	-	-	בורר מצבי 4 מסוג חוגה - 3 מצבים (Easy Select)
■	■	-	-	-	בורר מצבי 4 מסוג חוגה - 4 מצבים (Super Select)

Dakar SE	Dakar	Desert	Instyle	Invite	רמת גימור
■	■	-	-	-	מערכת בקרה יציבות לשטח - OFF ROAD MODE
■	■	-	-	-	מערכת בקרה לירידה ממדרון
■	■	■	■	■	מחשב דרך צבעוני המציג: ציריך דלק ממוצעת, טווח נסיעה ותזכורת טיפולים
-	■	■	■	■	זוג מפתחות עם שלט מובנה
■	-	-	-	-	KOS - מערכת כניסה והתנועה ללא מפתח
תקשורת ושמוע					
-	-	■	■	■	מערכת שמע מקורית עם נגן CD
■	■	-	-	-	מערכת מולטימדיה CAR (CD) (לא CD)
■	■	-	-	-	מצלמת רורס
■	■	■	■	■	דיבורית Bluetooth
■	■	■	■	■	שליטה מגלאג ההגה על מערכת השמע ודיבורית ה-Bluetooth
■	■	■	■	■	SKU USB
6	6	4	4	4	מספר רמקולים
חוץ					
■	■	-	-	-	חלונות כרים בחלק האחורי Privacy glass
LED	■	■	■	■	DRL - מערכת תאורה יום
-	■	■	■	■	תאורה ראשית מסוג הלוגן עם כיוון גובה ידני
■	-	-	-	-	תאורה ראשית מסוג LED
■	■	-	-	-	תאורה אחוריית משולבת LED
■	-	-	-	-	חיישני חניה קדמיים ואחוריים
■	■	■	■	■	פגוש קדמי בצעב הרכב בשילוב כרום
■	■	-	-	-	סף פגוש קדמי מוכסף
■	■	■	■	■	ידיות דלתות חיזוניות בצעב כרום
■	■	■	■	■	מדרכי צד
■	■	■	■	■	מגיני בוץ קדמיים ואחוריים
■	■	-	-	-	פגוש אחורי הכלול מדורן
■	■	■	■	■	מנגנון פתיחת ארגז עם ידיית בגימור כרום
■	■	■	■	■	6 ווים פנימיים בארגד לעגינת המטען

מפרט צבעים



כחול



כתום NEW



אדום NEW



שחור



כסוף



גרניט



אפור טיטניום



לבן פנינה*



לבן

*בדגמי Dakar SE-1 Dakar
יתכנו הבדלי גוונים בין הצבעים המופיעים במפרט לבן בין הצבעים כפי שהם במציאות.
המפרט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

מפרט חישוקי סגסוגת



18": בדגמי Dakar SE-ו Dakar

16": בדגמי Instyle, Invite, Desert-ו



**MITSUBISHI
MOTORS**

לפרטים נוספים *8648
www.mitsubishi-israel.co.il

הידע והנתונים המופיעים בפרספקט זה מתייחסים למוגון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור, התמונה והנתונים המובאים בפרספקט לבין הדגמים המשווקים על-ידי חברותנו, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציד והמראכות הנלוות. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים בזמן. האביזרים ו/או המראכות המפורטים בפרספקט זה מצויים בחלק מהדגמים. אין בפרסום המובא בפרספקט כדי לחיבר את היצן ו/או את החבורה בהספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציד והמראכות המתוארים בו והם שמורים לעצם את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת ולא עדכון הפרספקט. התמונה בפרספקט הינה להמחשה בלבד ט.ל.ח. הפרספקט כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
603-070, 603-069, 603-071	טריטון INVITE, INSTYLE, DESERT	1
603-067	טריטון DAKAR	4
603-068	טריטון DAKAR SE	6

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור:

- DAKAR SE
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
 - מערכת אוטומטית להתקנה
 - ×
 - מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב
 -
 - ציוויל הולכי רגל
 - בקרת סטיטה מנטיב
 - ציוויל רכב דו-גלגלי
 - ×
 - מערכת אקטיבית למניעת
 - מצלמת רוחס
 - ציוויל חגורות בטיחות
 -
 - מערכת מנטיב
 - שילטה באורות גבויהם
 - ניטור מרחוק מლפנים
 - ציוויל רכב בשטח מת
 - ציוויל כלי רכב בשטח מת
 - ביליה אוטומטית בעת חירום
 - ציוויל שיטוט אדפטיבית
 - ציוויל תמרורי תנועה
 - ×
 - בקרת שיטוט אדפטיבית
 - ציוויל תנורו תנועה

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור:

- DAKAR
- ציוויל אוטור
 - ציוויל הולכי רגל
 - בקרת סטיטה מנטיב
 - ציוויל רכב דו-גלגלי
 - ×
 - מערכת אקטיבית למניעת
 - מצלמת רוחס
 - ציוויל חגורות בטיחות
 -
 - מערכת מנטיב
 - ציוויל חגורות בטיחות
 - ניטור מרחוק מლפנים
 - ציוויל רכב בשטח מת
 - ציוויל רכב בשטח מת
 - ביליה אוטומטית בעת חירום
 - ציוויל תמרורי תנועה
 - ×
 - ביליה אוטומטית בעת חירום
 - ציוויל תנורו תנועה

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמות גימור:

- INVITE, INSTYLE, DESERT
- ציוויל אוטור
 - ציוויל הולכי רגל
 - בקרת סטיטה מנטיב
 - ציוויל רכב דו-גלגלי
 - ×
 - מערכת אקטיבית למניעת
 - מצלמת רוחס
 - ציוויל מנטיב
 - ציוויל חגורות בטיחות
 - ניטור מרחוק מლפנים
 - ציוויל רכב באורות גבויהם
 - ציוויל רכב בשטח מת
 - שילטה באורות גבויהם
 - ציוויל כל רכב בשטח מת
 - ביליה אוטומטית בעת חירום
 - ציוויל תנורו תנועה
 - ביליה אוטומטית בעת חירום
 - ציוויל תנורו תנועה

דרגת זיהום אוויר מרכיב מנוני**



*נתוני הייצור, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007.

**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילי נתוני זיהום אוויר מרכיב מנוני בפרסומת), התשס"ט 2009

דגם	נתוני ציריך דלקobilרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר	נתוני ציריך דלקobilרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
טריטון דגם 4X2 INVITE	6.6	עירוני	8.4	עירוני
טריטון דגם 4X2 INSTYLE	7.3	עירוני	8.2	עירוני
טריטון דגם 4X4 DESERT	7.7	עירוני	8.3	עירוני
טריטון דגם 4X4 /DAKAR DAKAR SE	7.5	עירוני	8.4	עירוני