

---הודעה לעיתונות---

היצרנית המובילה בעולם לכלי רכב מבוססי הנעה חדשה (NEV) נוחתת בארץ:

לראשונה בישראל: 3 דגמים מבית מותג הרכב החשמלי המוביל BYD: ATTO3, TANG ו-HAN

- < שלמה מוטורס, יבואנית BYD (Build Your Dreams) תחל בשלב הראשון בשיווק שלושת הדגמים של היצרן: ה-TANG, HAN, ATTO3
- < ענקית הטכנולוגיה והרכב BYD, שנוסדה כחלוצה בטכנולוגיית סוללות, מציעה למעלה מ-27 שנות פיתוח סוללות. גולת הכותרת לשוק הרכב החשמלי היא סוללת ה-Blade המתקדמת, החזקה והבטוחה יותר מכל סוללת ליתיום יון בזכות השימוש בליתיום ברזל ופוספט ובטכנולוגיית Cell To Pack המשפרת את ניצולת החלל בסוללה ב-150%!
- < ה-ATTO3 הוא SUV מסגמנט C, המציע 204 כ"ס ומבוסס על ה-e platform 3.0, הפלטפורמה החשמלית המהפכנית המתקדמת שפיתחה BYD לאחרונה. הרכב כולל סוללת Blade ומציע טווח נסיעה משולב מרבי של 420 ק"מ (WLTP). מחיר הרכב החל מ-156,500 ₪
- < ה-TANG הוא SUV גדול בעל 7 מושבים, המציע הספק כולל של 518 כ"ס עם סוללת Blade וטווח נסיעה משולב מרבי של 400 ק"מ (WLTP). רק לאחרונה ניצח ה-TANG במבחן הסוללה המובילה בעולם תחת תנאי קור קיצוניים. מחיר הרכב יעמוד על 283,990 ₪
- < ה-HAN הוא רכב יוקרה חשמלי ספורטיבי המציע חווית פרמיום ומזנק מ-0 ל-100 תוך 3.9 שניות עם הספק של 518 כ"ס וטווח נסיעה משולב מרבי של 521 ק"מ (WLTP). מחיר הרכב יעמוד על 299,990 ₪

תל אביב, יום שלישי 13 ספטמבר 2022

BYD, יצרנית כלי הרכב בהנעה חדשה (NEV) המובילה בעולם, נוחתת בישראל. שלמה מוטורס, חברה בבעלות משותפת של קבוצת שלמה וקבוצת אלייד, יבואנית BYD בישראל, תחל בשיווק כלי הרכב הפרטיים של המותג לראשונה בישראל, כעשור לאחר שנכנסה לראשונה לישראל עם דגמי האוטובוסים החשמליים שלה. בשלב הראשון השנה ישווקו בישראל שלושה כלי רכב חשמליים: הקרוסאובר ATTO3, רכב סדאן הפרמיום HAN, וה-TANG, SUV בעל 7 המושבים. מחירו של ה-ATTO3 יחל מ-156,500 ₪, ומחיר גרסת ה-Design יעמוד על 164,990 ₪, בתוספת אגרת רישוי של 537 ₪. מחירו של ה-HAN הוא 299,990 ₪ בתוספת אגרת רישוי של 537 ₪, ומחירו של ה-TANG יעמוד על 283,990 ₪. בתוספת אגרת רישוי של 537 ₪.

BYD (Build Your Dreams) היא יצרנית הרכב המובילה בעולם לכלי רכב המבוססים על הנעה חדשה (NEV) עם מעל למיליון כלי רכב מבוססי אנרגיה חדשה שנמכרו ברחבי העולם מינואר עד אוגוסט 2022. החברה עוסקת רק בייצור רכבים חשמליים ורכבי PHEV על מנת להתרכז בעתיד החשמלי ולסייע בקירור כדור הארץ במעלה אחת. הכניסה של BYD לישראל נעשית במקביל לכניסתה לשווקים אירופאים נוספים. עם תחילת השיווק של דגמי הרכב הפרטיים של BYD, שלמה מוטורס צפויה לפתוח ארבעה אולמות תצוגה מרשימים בפריסה ארצית. האולם הראשון יפתח בפ"ת בימים אלו, האולם השני יפתח בחיפה בסוף ספטמבר. אולמות נוספים צפויים להיפתח במהלך נובמבר בירושלים ובבאר שבע. בתחילת שנה הבאה צפויים להיפתח עוד שני אולמות תצוגה (שישה במספר בסך הכללי) אחד בבני ברק והשני בנצרת.

שלושת כלי הרכב מצוידים כסטנדרט במס' פיתוחים טכנולוגיים חדשניים ופורצי דרך, היחודיים לרכבי BYD: כך למשל כל דגמי הרכב שיושקו בישראל מצוידים בסוללות ה-Blade המתקדמות של היצרן. סוללות ה-Blade בטכנולוגיית LFP (ליתיום-ברזל פוספט) הן בטוחות, עם מעגל חיים ארוך יותר, ונטולות קובלט.

סוללות ה-Blade עוברות את מבחן נעימת המסמר, הנחשב לקשוח ביותר בבדיקות סוללה. המבחן כולל החדרת מסמר ארוך לסוללה ומדמה פגיעה בסוללה בעת תאונת דרכים. סוללת ה-Blade עוברת את המבחן ללא התלקחות או פליטת עשן. הסוללה המתקדמת מציעה גם אריזה מתקדמת לשיפור ניצול הנפח שלה. טכנולוגיית Cell To Pack מאפשרת הגדלת השימוש בחלל ב-50% כשהיא משפרת את צפיפות האנרגיה ומספקת מקום ליותר סוללות בחלל הקומפקטי, ולטווח נסיעה ארוך יותר.

e platform 3.0

הפלטפורמה החשמלית של BYD, e platform 3.0, עוצבה על מנת לספק יתרונות יוצאי דופן בבטיחות, אינטליגנציה, יעילות ואסתטיקה, וכן בביצועים. פיצ'רים בליבה של הפלטפורמה הם סוללת ה-Blade, מערכת ההנעה החשמלית 8 ב-1, הראשונה בעולם בייצור המוני, ומשאבת החום בעלת היעילות הגבוהה. אינטגרציה משמעותית זו מספקת 89% יעילות מערכתית, וכוללת את פונקציות הנהיגה והבלימה עם בקר כח חשמלי לתגובה מהירה וניצול מלא של המנועים החשמליים.

ג'קי אביב, מנכ"ל שלמה מוטורס: "אנו שמחים להשיק בישראל 3 דגמים מבית אחד ממותגי הרכב החשמליים המובילים בעולם. שלמה מוטורס פועלת בשיתוף פעולה הדוק עם היצרן כבר למעלה מעשור, עם תחילתם של הפיילוטים הראשונים של אוטובוסים חשמליים בארץ. עדות נוספת לקשר החזק בין שתי החברות, ניתן למצוא בכך שישראל היא הראשונה מבין המדינות שתחל לשוק את דגמי המותג, בגל ההתרחבות הנוכחי של היצרן לאירופה. אולמות התצוגה יספקו אף הם חוויה טכנולוגית מתקדמת על מנת לאפשר לקהל הישראלי להנות מערכי מותג הרכב החשמלי מהמובילים בעולם."

ATTO 3

לרכב, ה-SUV הראשון מבית BYD המבוסס על ה-e platform 3.0 מימדים מצוינים, אורכו 4.45 מטר, רוחבו 1.87 מטר, גובהו 1.61 מטר, עם בסיס גלגלים נדיב של 2.72 מטר. תא נוסעים טכנולוגי ומודרני הכולל גג שמש פנורמי עם מסך מרכזי 12.8 הניתן לצפייה גם במצב אופקי וגם במצב אנכי, 8 רמקולים, לוח מחוונים דיגיטלי 5" כולל ריכוז מקשים בקונסולה מרכזית ובורר הילוכים ייחודי. הרכב מציע תא מטען נדיב (1,340-440 ליטר), וכל סביבת הנהג המשובחת עשויה איכות חומרים גבוהה. האבזור הפנימי כולל בין השאר מערכת Keyless, מפתח NFC, ובקרת אקלים עם פתחים למושבים האחוריים, ריפודים דמויי עור, מושבים קדמיים חשמליים ומחוממים. בנוסף, בזכות טכנולוגיית ה-V2L (רמת Design בלבד) הרכב יכול לשמש כמקור כוח חשמלי וטעינה למכשירים חיצוניים מכל סוג, כדוגמת טעינת ואספקת חשמל בטיולים ומחנאות לאוהל המשפחתי ועוד.

לרכב הספק מרבי של 204 כ"ס, מומנט מרבי של 310 נ"מ, נתון 0-100 של 7.3 שניות, טווח נסיעה משולב מרבי של 420 ק"מ בתקן WLTP, עם קיבולת סוללה של 60.48 kWh. ניתן לטעון את הרכב מ 30%-ל-80% תוך כ-29 דקות בהתאם לסוג ולהספק עמדת הטעינה. ב-DC טעינה מירבית 88kWh וב-AC 11kWh תלת פאזי.

הרכב מציע שתי רמות גימור. Design ו-Comfort. בשתי רמות הגימור אפשר למצוא כסטנדרט מפרט הבטיחות מקיף וכולל בקרת שיוט אדפטיבית, התראות התנגשות קדמית ואחורית, התראה על תנועה חוצה מאחור, זיהוי רכב בשטח מת, בלימת חירום

בזיהוי תנועה חוצה בנסיעה לאחור, התראה על סטיה מנתיב וסיוע לשמירה על הנתיב. הרכב כולל גם תאורת LED בפנסי החזית, תאורת יום ופנסים אחוריים. רמת הגימור Design תוסיף מסך מגע "15.6, תאורת אווירה המותאמת למערכת השמע, מערכת טיהור אוויר לתא הנוסעים ותא מטען חשמלי.

הרכב מציע גם מערכת פקודות קוליות HI BYD המוצעת בשפה האנגלית בכל רמות הגימור, עם שליטה קולית על מאות פיצרים ברכב, הכוללים בין היתר פקודות קוליות לפתיחה של הגג החשמלי, חלונות, מולטימדיה, מזגן ועוד.

HAN

ספינת הדגל של מותג הרכב החשמלי המוביל בעולם היא מכונת סאלון פרמיום עם גג משתפל, עיצוב שובה עין המצניע מימדים נדיבים. לרכב גג פנורמי בפתיחה חשמלית, עיטורי כרום במסגרת החלונות, עם ידיות פתיחת דלתות יוקרתית מוסתרת. הרכב מתפרש על פני 5 מטרים, עם בסיס גלגלים של 2.92 מטר. הרכב מציע מתלי מקפירסון קדמיים ומתלה אחורי רב חיבורי ומערכת בולמים אקטיבית אלקטרונית. מערכת הבלימה המתקדמת של בוש כוללת קאליפרים של Brembo. גם ה-HAN מגיע כסטנדרט עם טכנולוגיית V2L המאפשרת לרכב לשמש כמקור כח חשמלי וטעינה למכשירים חיצוניים מכל סוג, כדוגמת טעינת ואספקת חשמל בטיולים ומחנאות לאוהל המשפחתי ועוד.

לרכב מערכת הנעה כפולה עם 245 כ"ס להנעה קדמית, 272 כ"ס לאחורית והספק כולל של 518 כ"ס. עם מומנט אדיר של 700 נ"מ, הוא מאיץ מ-0 ל-100 ב-3.9 שניות! הרכב מצויד בסוללת בלייד עם טווח נסיעה משולב מרבי של 521 ק"מ בתקן WLTP. קיבולת הסוללה היא 85.4 kWh. ניתן לטעון את הרכב מ-30% ל-80% תוך כ-30 דקות בהתאם לסוג ולהספק עמדת הטעינה.

פנים הרכב מציע אווירה יוקרתית, בזכות שילובי צבעים ואיכות חומרים גבוהה, סביבת הנהג כוללת ריפודי עור NAPPA, כולל על ההגה, משענות היד, ידית ההילוכים ועוד. ההגה מחומם, וכולל שליטה על כמה ממערכות הרכב. לוח מחוונים דיגיטלי "15.6 עם מסך מגע מסתובב המוצע באפשרות אנכית או אופקית לפי בחירה, תצוגה עילית מעל ההגה ומערכת סאונד משובחת בת 12 רמקולים של Dynoaudio הדנית. בנוסף, למושבים הקדמיים כונון חשמלי וזכרון, חימום, כשמושב הנהג מאוורר ובקרת האקלים מוצעת עם פתחים ושליטה למושבים האחוריים. בנוסף ניתן למצוא ברכב מערכת Keyless לכניסה הנעה ויציאה ללא מפתח, תא מטען חשמלי, הנוסעים מאחור נהנים מאפשרות שליטה במערכות הרכב השונות באמצעות מסך מגע בגודל "7 הנמצא במשענת יד האחורית וכולל בין היתר גם שליטה על מושבי הגב של הנוסעים מאחור. האבזור הבטיחותי עשיר וכולל מערכות בטיחות מתקדמות: בקרת שיוט אדפטיבית, התראות התנגשות קדמית ואחורית, התראה על תנועה חוצה מאחור, זיהוי רכב בשטח מת, התראה על סטיה מנתיב ומערכת לשמירה על מרכז הנתיב. בנוסף, הוא כולל גם תאורת LED בפנסי החזית, תאורת יום ופנסים אחוריים.

TANG

ה-TANG מציע SUV 7 מושבים גדול ומרווח עם אורך של 4.87 מטר, רוחב 1.95 מטר, גובה 1.72 מטר ובסיס גלגלים נדיב בן 2.82 מטר. הרכב כולל שורת מושבים שלישית המאפשרת לו להסיע שני נוסעים נוספים. נפח ההעמסה שלו הוא עד 1,655 ליטר – מאחורי המושבים הקדמיים, 940 ליטר מאחורי השורה השניה, ו-235 ליטר מאחורי השורה השלישית. הרכב מציע מתלי מקפירסון קדמיים ומתלה אחורי רב חיבורי. העיצוב החיצוני מעניק לו מראה אלגנטי ונקי, עם גג פנורמי בפתיחה חשמלית, עיטורי כרום בחלונות ובידיות הרכב ופסי נשיאה אלומיניום בגג הרכב. איכויות טכנולוגיית סוללת הבלייד של BYD נחשפו שוב במבחן

שערכה פדרציית הרכב בנורבגיה (NAF) לבדיקת מהי הסוללה היעילה ביותר בתנאי קור קשים. מתוך עשרות כלי ברכב החשמליים שנבחנו במסגרת המבחן, ה-TANG סיים במקום הראשון.

לרכב מערכת הנעה כפולה עם 245 כ"ס להנעה קדמית, 272 כ"ס לאחורית והספק כולל של 518 כ"ס, עם מומנט של 680 נ"מ, הוא מאיץ מ-0 ל-100 ב-4.6 שניות, מצויד בסוללות בלייד בקיבולת עם טווח נסיעה משולב מרבי של 400 ק"מ בתקן WLTP. קיבולת הסוללה היא 86.4 kWh. ניתן לטעון את הרכב מ-30% ל-80% תוך כ-30 דקות בהתאם לסוג ולהספק עמדת הטעינה.

פנים הרכב כולל הגה בציפוי עור מחומם, מערכת מולטימדיה עם מסך מגע 12.8" מסתובב ומאפשר צפייה אנכית או אופקית לפי בחירה, 12 רמקולים, ריפודי עור פרמיום כיוונו הגה חשמלי, איתות דינמי מפנים ומאחור, מושבים קדמיים מחוממים ומאזורים זכרון למושב הנהג ומשטח טעינה אלחוטית (מכשירים תומכים בלבד). בנוסף ניתן למצוא ברכב מערכת Keyless לכניסה הנעה ויציאה ללא מפתח, מפתח NFC, דוושה וירטואלית לפתיחת וסגירה של תא המטען ובקרת אקלים עם פתחים למושבים האחוריים.

ה-TANG מצויד במגוון נרחב של מערכות בטיחות מתקדמות, ובהן בקרת שיט אדפטיבית, התראות התנגשות קדמית ואחורית, התראה על תנועה חוצה מאחור, זיהוי רכב בשטח מת, בלימת חירום, התראה על סטייה מנתיב וסיוע לשמירה על הנתיב. בנוסף, הוא כולל גם תאורת LED בפנסי החזית, תאורת יום ופנסים אחוריים. הבלמים הקדמיים והקליפרים הם מבית Brembo, דיסק בעלי קירור פנימי, ומערכת הבלימה של בוש, כאשר כולם תורמים יחד לבלימה בטוחה יותר – מרחק בלימה של 36 מטרים מ-100 קמ"ש ועד עצירה מוחלטת של הרכב.

אודות BYD

BYD (Build Your Dreams) היא חברת היי-טק רב לאומית המוקדשת למינוף החדשנות הטכנולוגית לחיים טובים יותר. BYD פועלת בארבע תעשיות הכוללות רכב, אלקטרוניקה, אנרגיה חדשה ומסילות רכבת. מאז היווסדה ב-1995, החברה פיתחה במהירות מומחיות בסוללות הנטענות מחדש, תוך תמיכה בלתי פוסקת בפיתוח בר קיימא, כשהיא מתרחבת בהצלחה לפתרונות אנרגיה מתחדשת גלובליים עם פעילות ביותר מ-70 מדינות ואיזורים. יצירת פתרון אנרגיה מאופס פליטות, הכולל ייצור חשמל סולארי במחיר נגיש, אחסון אנרגיה אמין ותחבורה חשמלית פורצת דרך, הפכה אותה למובילת התעשייה בסקטורים של תחבורה ואנרגיה. BYD, שבין משקיעיה ניתן למצוא את וורן באפט, נסחרת בשווקי המניות של הונג קונג ושנז'ן. משרדי BYD אירופה ממוקמים בהולנד, זהו הסניף הראשון של קבוצת BYD מעבר לים, עם התחייבות לפתח את מותג הרכב הבינלאומי ולספק פתרונות ברי קיימא יעילים ובטוחים ברכבי הנעה חליפית באמצעות החדשנות הטכנולוגית המובילה בעולם. עוד מידע על החברה ניתן למצוא ב-

www.bydauto.eu

אודות שלמה מוטורס

שלמה מוטורס בע"מ, המפיצה המורשית ונציגת BYD Auto Co. בישראל היא חברת רכב מובילה בבעלות קבוצת שלמה וקבוצת אלייד. לחברה היסטוריה מצליחה ומוניטין מכובד בתעשיית הרכב. בעליה של שלמה מוטורס מובילים את תעשיית הרכב בישראל במספר קטגוריות, ביניהן מכירת כלי רכב חדשים, דיגיטליזציה וחדשנות ומובילי שוק הליסינג והשכרת רכב כמו גם מכירת רכב משומש. שלמה מוטורס הינה המפיצה הישראלית של האוטובוסים החשמליים של BYD, אחת מהיצרניות המובילות בעולם בשוק האוטובוסים החשמליים, מאז 2008 עם למעלה מ-150 מסירות עד היום.

הבהרות

הנתונים המצוינים כאן הנם נתוני היצרן על פי בדיקות שנערכו בהתאם לנדרש ע"פ דין. הנתונים המוצגים אינם מתייחסים לנתוני רכב ספציפי אלא נועדו לאפשר ללקוח השוואה בין דגמי רכב שונים. מערכות העזר והבטיחות המותקנות ברכב נועדו לסייע לנהג במגבלות המערכות ולא נועדו להסיר מאחריותו של הנהג. אבזור ואפיון הרכב עשוי לשנות את תכונות וביצועי הרכב כגון: משקל, אווירודינמיקה, צריכת חשמל, פליטת מזהמים וכו'. טווח

הנסיעה המרבי המוצג וצריכת החשמל בפועל עשויים להשתנות ומושפעים מגורמים שונים, כגון, אך לא רק: הרגלי נהיגה וטעינה, מזג אוויר, תנאי הדרך, גיל הסוללה ותחזוקת הרכב. משך הטעינה עשוי להיות מושפע, בין היתר, מהתשתית אליה מחוברת עמדת הטעינה, ממצב טעינת הסוללה בעת חיבורה לעמדת הטעינה, טמפרטורת הרכב והטמפרטורה החיצונית. קיבולת הסוללה ברכב חשמלי מצטמצמת לאורך הזמן ובהתאם לאופן השימוש. לפרטים נוספים ראו אתר היצרן.

לפרטים נוספים:

עמי קרסו, דובר שלמה מוטורס

054-200-2042

Ami@Onepr.co.il

רועי בצרי

054-226-4641

Roei@onepr.co.il